

Dne/Date: 04.06.2018

Věc: Vyjádření Letiště Praha, a.s. k dotazům na využívání RWY 06

V návaznosti na opakované dotazy k častým startům letadel směrem na východ zasílám vyjádření provozovatele Letiště Václava Havla Praha k situaci ke konci května a začátku června.

Důvodem dlouhodobějšího užívání opačného směru hlavní RWY 06/24, tedy RWY 06 je vanutí východního až jihovýchodního větru po nezvykle dlouhou dobu. RWY 06 v užívání znamená, že je provoz organizován tak, že se přistává přes severní okraj Jenče a vzlétá směrem na Horoměřice. Jedná se tedy o opačný provoz vůči častějšímu používání RWY 24, kdy se přes Horoměřice přistává a vzlétá na sever Jenče.

Snahou Řízení letového provozu, které určuje dráhu v užívání, je organizace letového provozu tak, aby se vzlétalo a přistávalo pokud možno proti směru vanutí větru. Důvodem je zajištění dostatečného vztlaku na nosných plochách letadla při relativně nízkých rychlostech v počáteční a konečné fázi letu. Mezinárodní letecké předpisy, ze kterých vychází i letecká informační příručka ČR, stanovují jako limitní složku zádové složky větru 5 kt (cca 9 km/h). Pokud je tato hodnota na dané RWY překročena, nebo se její překročení v brzké době předpovídá, přistoupí se k převedení na RWY, kde převažuje čelní složka větru.

Poměr využívání RWY 24 vůči RWY 06 je z hlediska dlouhodobé statistiky cca 80 až 70 : 20 až 30. V letošním roce, hlavně díky nestandardnímu květnovému počasí, je poměr cca 55 : 45. Jarní a letní počasí však bývá na nestandardní meteorologickou situaci bohaté, a proto věříme, že se situace ve zbytku roku vykompenzuje, tak jako tomu bývalo i v letech minulých.

Děkujeme za pochopení.

S pozdravem

Ing. Soňa Hykyšová
Ředitelka Ochrany životního prostředí