

Dle rozdělovníku

Naše značka/Our Ref. LPR/137/2017/JK

V Praze dne 7. 6. 2017

Žádost o spolupráci v souladu s novou legislativou Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA)

Obracíme se na Vás s žádostí o součinnost při zajištění bezpečnosti provozu mezinárodního Letiště Václava Havla Praha v oblasti prevence střetů letadel s ptáky a volně žijícími zvířaty.

Nové předpisy Evropské agentury pro bezpečnost letectví - EASA (European Aviation Safety Agency), které Česká republika, potažmo Ministerstvo dopravy České republiky a také Úřad pro civilní letectví České republiky, plně respektují, zavazují provozovatele mezinárodních letišť k úzké spolupráci s okolními obcemi a vlastníky pozemků v řízení rizik spojených s výskytem ptactva a volně žijící zvěře.

Letiště Praha si s ohledem na výše uvedené dovoluje požádat o nahlášení jakýchkoliv situací, které by mohly mít vliv na pohyb volně žijící zvěře. Jedná se o případy zřizování a rozšiřování vodních ploch, rozsáhlé zeleně, sýpek, skládek a jiných zdrojů potravy a úkrytu, které by mohly přilákat ptactvo a volně žijící zvířata do blízkosti letišť. Zároveň uvítáme i zprávy ohledně výsadby a sklizně plodin či lovu zvěře.

V podobných případech Vás laskavě žádáme o sdílení informace na speciální e-mail:

safety@prg.aero

Včasným upozorněním nám pomůžete přispět k zajištění bezpečného leteckého provozu.

Předem děkujeme.

S přáním hezkého dne



Ing. Jan Kadlec
Manažer Řízení provozu ploch
Letiště Praha, a. s.

Příloha: Plné znění předpisu GM2 ADR.OPS.B.020 Snížení nebezpečí střetu se zvěří

Plné znění předpisu GM2 ADR.OPS.B.020:**V českém jazyce**

GM2 ADR.OPS.B.020 Snížení nebezpečí střetu se zvěří

PROGRAM ŘÍZENÍ RIZIK SPOJENÝCH S VÝSKYTEM PTACTVA/ZVĚŘE

Program řízení rizik spojených s výskytem ptactva/zvěře na letišti by měl pokrývat oblast ohraničenou kružnicí o poloměru přibližně 13 km (7 NM) od referenčního bodu letiště, a měl by obsahovat, minimálně, následující záležitosti:

...

(a) – (e)

...

(f) Proces komunikace letiště s okolními obcemi a místními vlastníky, apod., s cílem zajistit, aby letiště bylo informováno o okolním rozvoji, který by mohl vést k vytvoření dalších rizikových míst v okolí letištní infrastruktury, dále o rozvoji vegetace, využití půdy a další nové aktivity (například sklizně plodin, výsadba semen, orba půdy, zřizování vodních nádrží, lovy zvěře, atd., prostě vše, co by mohlo přilákat ptáky/volně žijící zvířata na/k letišti).

V anglickém jazyce

GM2 ADR.OPS.B.020 Wildlife strike hazard reduction

WILDLIFE RISK MANAGEMENT PROGRAMME

The wildlife risk management programme may cover an area of approximately 13 km (7 NM) from the aerodrome reference point, and should include, at least, the following elements:

...

(a) – (e)

...

(f) a process for liaison with non-aerodrome agencies and local landowners, etc. to ensure the aerodrome is aware of developments that may contribute to creating additional bird hazards within the surrounding of the aerodrome's infrastructure, vegetation, land use and activities (for example crop harvesting, seed planting, ploughing, establishment of land or water features, hunting, etc. that might attract birds/wildlife).