

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	Chodník Statenice – Černý Vůl III. a IV. etapa
Místo stavby	Obec Statenice chodník v ulici Kralupská - III. etapa chodník v ulici Statenická - IV. etapa
Předmět dokumentace	Architektonická studie
Údaje o investorovi	Obec Statenice Statenická 23 252 62 Horoměřice
Údaje o zpracovateli	APS PROJEKT PRAHA s.r.o., Pískovcová 732/16, 190 00 Praha 9 IČO 283 3 627
Vypracovala	Ing. arch. Lenka Dražanová Ing. Zdeněk Fiedler

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

ZÁMĚR INVESTORA

Záměrem investora je zrealizovat III. etapu stavby Chodník Statenice – Černý vůl, tj. chodník podél ulice Kralupská a IV. etapu stavby Chodník Statenice – Černý vůl, tj. chodník podél silnice Statenická až po přechod přes vozovku u zastávky autobusu.

STUDIE - III. ETAPA

Studie řeší úpravu stávajícího chodníku a výstavbu nového podél ulice Kralupská. Podél této ulice bude vybudován nový chodník, který výškově bude navazovat na přilehlou komunikaci. V rámci chodníku budou řešeny nové vjezdy k přilehlým objektům, částečná oprava přemostění potoka a úprava u stanice autobusu.

STUDIE - IV. ETAPA

Studie byla řešena ve čtyřech variantách A – D, které se liší jednak počátkem stoupání chodníku, sklonem (prudkostí) stoupání, délkou ramp, pohodlností pro občany s kočárkem nebo na invalidním vozíku.

Varianta A

V této variantě začíná chodník stoupat dříve, než v ostatních variantách. Chodník je řešen pro invalidy s podestami o délce 1500mm a sklonem ramp menším než 6%. Délky ramp se liší, pohybují se v rozmezí od 7500mm přes 8000mm po 9000mm. Sklon je na rampách o různé délce různý od 5,56% přes 5,6% po 5,63%. Druhá mezipodesta schodiště je propojena s lávkou přes několik vyrovnávacích schodů.

Varianta B

Tato varianta začíná se stoupáním chodníku v místech, kde je možné vystavět schody k přechodu přes silnici. Stoupání začíná na kótě 255,00 m n.m. Varianta upřednostňuje pravidelné stoupání a délku ramp. Opět počítá s co nejpohodlnější formou pro invalidní vozík a kočárek nebo děti na kolech. Délka ramp je 8000mm se stoupáním o 48cm na 1m tj. 6% sklon.

Varianta C

Varianta C začíná stoupat ve stejném bodě jako varianta B, má stejný sklon a počet ramp, liší se v řazení ramp. Ty jsou více stěsnané na menší ploše. Toto řešení dovoluje

kompaktně ozelenit zbytek pozemku. I v této variantě se počítá s pohodlnou jízdou pro hůře mobilní spoluobčany.

Varianta **D**

Varianta D se více drží terénu kolem silnice Statenická. Spodní část chodníku je přimknuta k vozovce až do místa, kde končí schůdné stoupání do 8%. Zde se chodník mění na rampu, která zhruba na délce 44m překonává výškový rozdíl do bodu na silnici, kde opět začíná vhodné stoupání pro chodník. Zde chodník pokračuje opět podél silnice.

Toto řešení odpovídá předpisům pro chodníky pro invalidy, kde může být sklon až 8% a odpočívadla řádově po 100m. Předpisy jsou benevolentnější než předpisy pro rampy, kde je limit pro stoupání 6,25%.

Všechny varianty počítají s možností doplnit chodník s lávkami o schody, které mají 5 ramen o cca 10 schodech.

K odvodnění chodníku a komunikace bude sloužit železobetonový žlab, z kterého bude voda odvedena dvěma stávajícími vpustěmi. Dále bude nutné provést třetí vpust' včetně překopu vozovky a svedením dešťové vody do stávající vodoteče.

Všechny varianty mohou být vhodně zazeleněny tak, aby konstrukce lávek byly skryty a pěší komunikace byla lemována zelení. V místech, kde je plocha terénu mezi lávkami širší, může být vysázena vyšší zeleň, případně stromy – solitéry.

Některé ukončující podesty lávek mohou být rozšířeny a zařízeny lavičkami, které mohou být integrovány do konstrukce lávek.

ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Odhad investičních nákladů pro III. etapu:	1,2 MIL Kč
Odhad investičních nákladů pro IV. etapu:	var. A - 8,0 MIL Kč
	var. B - 7,9 MIL Kč
	var. C - 8,6 MIL Kč
	var. D - 7,5 MIL Kč

Vypracovala :

Ing. arch. Lenka Dražanová