



Zpravodaj

Statenic
a Černého Vola

2/
2021





Vážené občane,

tentokrát bych vás v úvodníku chtěla informovat především o systému umísťování statenických dětí do základních škol okolních obcí.

Bohužel pro Statenice není možné zajistit spádovou školu, protože žádná z okolních základních škol nemá dostatečnou kapacitu, aby byla schopná přijmout naše děti za stejných podmínek jako své vlastní. Loni se mi ale podařilo vyjednat neoficiální partnerství s Horoměřicemi, které zajišťuje, že statenické děti budou přijímány jako druhé v pořadí hned po domácích (nyní je zde v 1. a 2. třídě 20 statenických dětí). Počet těchto míst se ale každý rok mění a záruka, že naše děti horoměřická základní škola většinou pojme, nemáme. Proto se budeme muset smířit s tzv. školským obvodem, který propojuje síť škol v okolí a nabízí místa i přespolním, i když opět až poté, co obce umístí vlastní děti. Letos mi na základě toho přislíbila pro černovolské děti pár míst základní škola v Úněticích a za stejných podmínek budou přijímat naše děti také v Lichocvsi, i když vzhledem ke špatné dopravní obsluhlosti o tuto školu nemáte takový zájem. Všem školám platíme za každé přijaté dítě roční neinvestiční příspěvek (za tento školní rok platíme Horoměřicím 360 tis. Kč).

Rodičům nastávajících prvňáčků vždy doporučuji podat přihlášky na více škol, aby zvýšili šanci na to, že některá z nich dítě přijme. V případě, že i přesto dostanete potvrzení o nepřijetí dítěte, bude třeba poslat odvolání na Středočeský kraj. Teprve ten umístí dítě do některé základní školy, která bude mít zrovna volné místo. Obec se nemůže za rodiče odvolávat, ale v případě zájmu vám poradíme. (Můžete se

obrátit na úřednice OÚ Statenice.)

Vzhledem k ekonomické náročnosti výstavby vlastní ZŠ a k tomu, že obec nemá žádný vhodný pozemek, se bohužel nedá předpokládat, že se tato situace pro statenické děti brzy nějak výraznělepší. V současné době jedním s vedením obce Horoměřice, kde se otevírá možnost zbudovat základní školu spolkovou. Ta by při troše štěstí pravděpodobně byla schopna pojmout děti stávajících obyvatel Statenic hlášených k trvalému pobytu, ale znamenalo by to značnou investici v katastru jiné obce, spojenou s řadou zatím nezodpovězených otázek. Vedení Statenic bude v budoucnu odkázáno dále na to, zda investoři rozvojových ploch vyčlení ve svém území dostatek metrů pro stavbu nových školských zařízení, která uspokojí nároky alespoň budoucích obyvatel.

Kromě chybějící školy se Statenice potýkají s celou řadou dalších velmi palčivých problémů. Je však těžké během pár let dohnat to, co se zanedbalo v minulosti, ať už nečinností, nebo špatnými rozhodnutími. Místo toho, aby obec postupně investovala do zkvalitnění bydlení stávajících obyvatel budováním občanské vybavenosti, dopravní infrastruktury, chodníků, veřejného osvětlení, pěších a cyklostezek a pozemky spíše získávala, než se jich zbavovala, stala se takřikajíc automaticky pro schvalování nových domů. Výsledkem je, že okolní obce jsou prakticky ve všem dále než my a já mohu nabídnout jen málo těm, kteří se opakovaně a třeba i deset let dožadují splnění základních potřeb, mezi něž patří zajištění povinné školní docházky pro děti, splašková či dešťová kanalizace, stabilní dodávky pitné vody, bezpečná a dostatečná dopravní infrastruktura, kvalitní veřejné

osvětlení, dostatečný prostor pro společenské akce, vlastní hřbitov nebo sběrný dvůr.

Ujišťuji vás, že o všem vím, a byla bych velice ráda, kdybych vám alespoň desetinu z toho, co Statenice nalehavě potřebují, dokázala zajistit, ale budme realisté. Ještě bude třeba hodně trpělivosti a poctivé práce, než se postupně krok po kroku alespoň to základní narovná.

Věřím však, že se naše obec již poučila z chyb a napříště bude lépe dbát o svůj majetek a lépe nakládat se svými právy i potenciálem.

Vaše starostka Apolena Novotná

Poznámka redakce: Kresby na titulní straně vznikají v redakci bez jakéhokoli vlivu vedení obce. Všichni zastupitelé včetně starostky jsou s titulní stranou seznámeni až teprve poté, co je časopis vytištěn.

PODĚKOVÁNÍ ZA PRÁCI PRO ZPRAVODAJ

Před dvěma lety začal po kratší pauze znovu vycházet Zpravodaj Statenic a Černého Vola. Postavit časopis od začátku přitom není jen tak. Je třeba vymyslet, jak bude vypadat, kolik bude mít stránek, jaké rubriky. Ale ani pak to nestačí jen „napsat“. Před každým číslem je třeba dát dohromady témata. Musejí být aktuální a také musejí čtenáře, v našem případě všechny obyvatele Statenic a Černého Vola, zaujmout. Je třeba to všechno poskládat dohromady. Čtenář se nesmí nudit dlouhými pasážemi, každý ze zastupitelů musí dostat přiměřený prostor ke svému vyjádření.

Redaktor Pavel Černý u toho byl od začátku. Jako profesionál, který se v médiích pohybuje už tři desítky let, věděl, co a jak. A protože nepochází ze Statenic, dokázal přinést do přípravy i velký nadhled. Jeho velkým vkladem je schopnost komplikovaná témata podat věcně, stravitelně a vyváženě. Pan Černý nyní vedení obce oznámil, že kvůli velkému pracovnímu zatížení, už nemůže v práci pro náš Zpravodaj pokračovat. Chceme mu poděkovat za vše, co pro Zpravodaj udělal. Jeho nástupce Josef Rendl, kterému gratulujeme k vítězství ve výběrovém řízení, bude mít rozhodně na čem stavět.

Našemu novému i našemu bývalému šefredaktoru ví držíme v jejich práci palce.

Redakční rada Zpravodaje Statenic a Černého Vola a spolupracovníci redakce

DOPRAVA ve Statenicích a okolí

Dopravní studie je důležitým dokumentem pro budoucí zlepšení situace a pro další plánování rozvoje území.

Statenice a zejména pak Černý Vůl jsou stejně jako jiné obce dlouhodobě zatíženy různými problémy z dopravy. Nic nového. Aby nastal nějaký posun, je nezbytné pochopit a pojmenovat příčiny. Důležitý je i kontext a přesah do okolního území a hledání společných postupů s dalšími zúčastněnými stranami, bez nichž se řešení zpravidla neobejde. Obec Statenice v roce 2020 zadala společnosti AFYR CZ vyhotovení dopravní studie, jejímž cílem je jednak prozkoumat možnosti zlepšení dopravní infrastruktury současné a jednak hledat všeobecně uspokojivý rámec pro infrastrukturu výhledovou. Plnohodnotně má být počítáno s chodci, cyklisty i s obsluhou území motorovou dopravou včetně veřejné. Přínosy studie se ukazují již před jejím dokončením.

Nebýt o krok pozadu

Studie přímo souvisí s územním plánem. Právě Statenice a Černý Vůl jsou jedním z příkladů obcí, kde donedávna probíhal rozvoj ploch pro bydlení, aniž by byla řešena vybavenost a dopravní či technická infrastruktura. V regionu, kam obec spadá, žije cca 15 tisíc obyvatel a za posledních 10 let jejich počet vzrostl o 35 %. Přitom rozvojový potenciál všech ploch ještě zdaleka není naplněn. Až bude region dosahovat velikosti Kladna a zůstane bez adekvátní vybavenosti, stane se pouhou noclehárnou, ze které budou ráno všichni odjíždět a večer se tam vracet. To by byl jistě ten nejhorší možný scénář.

Příčiny problémů s dopravou jsou různé, mnohdy přesahují řešené území, a tak se zmíněná dopravní studie neomezuje pouze na zkoumání místních poměrů, ale dává vše do kontextu pražského metropolitního regionu, který zahrnuje i značnou část Středočeského kraje. Vedle obyvatel a návštěvníků se v něm nacházejí jak různí správci území a infrastruktury (kteří pracují s jinými možnostmi i prioritami), tak také různí investoři. Současně střední Čechy plní i jakousi funkci tranzitní zóny mezi regiony. S těmito a dalšími vstupy řeší studie nejen automobilovou



Dopravní studie hledá i odpověď na otázku, co s těžkými nákladními auty, která projíždějí Černým Volem přesto, že je to zde dopravní značkou zakázáno

dopravu, ale zaměřuje se rovněž na dopravu veřejnou, pěší a cyklistickou. Studie bere v úvahu rovněž mobilitu, což znamená, že hledá možnosti motivace obyvatel pro volbu vhodného dopravního prostředku k cestám do zaměstnání, s dětmi do školky či školy, na úřady a nákupy, za sportem, zábavou atd. Cílem je využít komplexně potenciál území a překonat omezení daná současnými limity.

Problémem pak zůstávají vnější vlivy, mezi které patří např. již zmíněný nežádoucí tranzit. Tomu je třeba se bránit systémovým opatřením a neobejde se to bez spolupráce se sousedy či dalšími subjekty. Statenice v tomto nejsou vůbec mimo centrum dění. Na výstupy studie i strategii územního rozvoje Statenic čekají rovněž zástupci takových institucí jako vedení Středočeského kraje a hl. m. Prahy včetně Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy (IPR). Zájem projeví např. i zástupci Suchdola, Horoměřice či Prahy 6, kteří se též zúčastnili nedávného jednání o rozvoji pražských částí Suchdol a Sedlec. Pro

Zpravodaj Statenic a Černého Vola

č. 2/2021, vychází 26. dubna 2021

Vydává: Obecní úřad Statenice, Statenická 23, 252 62 Horoměřice MK ČR E 20782

Šéfredaktor: Pavel Černý, Tel: 603 106 639, E-mail: statenice.zpravodaj@gmail.com / Redakční rada: Pavla Witzel,

Martin Petříček, Zdeněk Ungrát / Grafický design a sazba: Zuzana Brychtová Horecká / Ilustrace na titulní straně:

Jakub Zich / Dětská redakce Vočko Statenic: tvoří v obecní knihovně J. M. Hovorky pod vedením knihovnic / Tisk: Falon /

Ceny inzercce: celostrana – 2800 Kč, půlstrana – 1400 Kč, čtvrtstrana – 700 Kč

Distribuuováno zdarma

všechny jmenované totiž stále zůstává velkým otazníkem, zda se přes či blízko jejich území povalí každý den tisíce až desetitisíce lidí a zda to bude spíše přínos, nebo problém. Jedná se o přesně stejné dilema, které řešíme ve Státnicích a Černém Volu. Současně však Státnice patří i do oblasti Únětického potoka s rekreačním potenciálem Pražanů. V přípravě je studie pražského metropolitního regionu a obce, které nebudou mít svou vlastní vizi o svém území a nebudou znát své limity, budou vždy o krok pozadu.

V tomto ohledu je též zajímavá územní studie Šáreckého údolí, kterou zadal odbor územního rozvoje hl. m. Prahy. V jejím rámci vzniká jakýsi úvodní názor na nové komplexní možnosti (zejména ve vybavenosti) v území mezi Suchdolem, Přední Kopaninou, Nebušicemi a Horoměřicemi, a to v souvislosti se stavbou pražského okruhu. Pražský okruh Státnicím ve výsledku zásadním způsobem neulehčí ani nepřitíží. Důležitá však bude již připravovaná stavba přeložky silnice II/240 podél Velkých Přílep na D7, díky níž bude možné ve Státnicích redukovat tranzitní nákladní dopravu nad 3,5 t.

Současný stav je velmi špatný

Analytická část dopravní studie prokázala, že 75 % dopravy přes Státnice je tranzitní a kapacita silnice II/240 v prostoru křižovatky Velvarská – Suchdolská je vyčerpána. Ani jedna z významných křižovek neodpovídá potřebným normám, mosty zpravidla nejenom omezují plynulost provozu, ale navíc vylučují bezpečný pohyb chodců. Žádná ze sběrných krajských komunikací také není v současném stavu způsobila pro nárůst intenzit dopravy, což se týká i místních komunikací. Kralupská silnice vytváří zásadní bariérový efekt zejména pro chodce a cyklisty. Celková přívětivost pro tyto bezmotorové druhy dopravy je v území velmi nízká a někde o ní nemůže být ani řeč. Navzdory tomu odpovídá nehodovost celorepublikovému průměru (0,91 nehody na 1 mil. vozokilometrů) a na území obce nebyla identifikována lokalita s nadprůměrnou kumulací nehod.

Pro rohlíky pohodlně pěšky

Nejdůležitějším pohybem je chůze. Všichni jsme nejprve chodci a pro mnohé je chůze jediným druhem dopravy, který mohou využívat bez pomoci druhých. Ve městech rezonují potřeby „měst krátkých vzdáleností“ a ve Státnicích a Černém Volu to samozřejmě platí obdobně. Pro chůzi však musí být vhodná infrastruktura, jinak i pro několik rohlíků budou obyvatelé nadále jezdit raději autem, anebo pro ně nepošlou děti, jako se to dělo dříve. Nejen z výše uvedených důvodů se dokončuje příprava výstavby chodníků podél ul. Státnické (od ul. Zelená až ke Kralupské, včetně přístupu na zastávku Státnice, Černý Vůl, hospoda) a dále též podél Kralupské od zmíněné zastávky až k ul. Ke Kříži. Navazující úseky jsou však závislé na opravách zdí a mostu na Kralupské, které



Tam, kde chybí chodník, budou lidé z obavy o svou bezpečnost jezdit raději auty i na krátkou vzdálenost

dlouhodobě brzdí zejména majetkoprávní komplikace. Další chodník, tentokrát podél ul. Ke Kulnám, má sice již řadu let stavební povolení, ale protože komunikace se nachází na pozemcích Středočeského kraje a stavebníkem je dle stavebního povolení developer okolních pozemků Alfa Praha, má zde obec svázané ruce.

Obecně je snahou docílit, aby podél všech sběrných komunikací byl v řádu několika let postaven chodník či stezka pro chodce a cyklisty, aby chodci nemuseli používat vozovky. Je to nejen nedůstojné, ale zejména nebezpečné. Takový stav mnohdy motivuje použít raději automobil i pro krátké cesty, čemuž se vlastně nelze divit. Místní vnitřní ulice pak bez chodníku sice být mohou, avšak snahou bude, aby se staly v maximální možné míře zklidněnými a v případě společného pohybu chodců s auty měl i v tomto případě chodec odpovídající komfort. Studie navrhuje nejen ucelený systém zón tempo 30, resp. obytných zón s dvacetikilometrovou dovolenou rychlostí, ale též podporu formálního řešení vhodnými prvky, které dodržování omezené rychlosti a komfort bezmotorové dopravy zajistí i fyzicky.



Podnitit k chůzi pěšky, třeba s dítětem do školky, může i vhodné umístění parkoviště, které je plánováno na okraji Parádnice

Na kole i do okolí

Pro cyklisty na území Státnic a Černého Vola nabízí jakési spojení s okolním světem zejména cesta podél Únětického potoka. Směrem na Tuchoměřice, oklikou přes Račana a pak přes pole do Přílep, anebo stoupáním ulicí K Chotolu na Horoměřice se sice lze na kole vydat s poněkud menšími obavami než po Kralupské, avšak moc konkurenceschopná tato spojení nejsou. Jedná se spíše o turistické stopy. Dopravní studie má za úkol prozkoumat nabídku takové infrastruktury, díky níž se nebudou děti obávat vyrazit na kole do školy, anebo obyvatelé z jedné strany Kralupské na tu opačnou. Cílem je dosáhnout i rychlých a přímých cyklospojení do všech okolních obcí včetně Prahy, zejména pak k novému dopravnímu terminálu s konečnou tramvají v Suchdole či k vlakové zastávce Noutonice, jejíž význam zřejmě časem zásadním způsobem vzroste. Tam, kde nebude možné vybudovat oddělené stezky, přijdou na řadu cyklopruhy či další prvky zvyšující bezpečnost provozu za účasti jízdních kol. Možnosti oddělených stezek od motorové dopravy jsou též prověřovány směrem na Horoměřice či na Přílepy.

Návaznost na veřejnou dopravu

Veřejná doprava bude procházet optimalizací, což v běžném slovníku znamená postupné posilování spojů, vybavení zastávek a vozového parku a samozřejmě zavedení nových linek (např. linky 409 od Suchdola přes Račana na Přílepy a Noutonice). Obec má pak za úkol zlepšit dostupnost zastávek, což úzce souvisí s tématem chodníků. Do doby výstavby chodníku Ke Kulnám budou v úrovni ul. Slunná ještě letos zřízeny dočasné autobusové zastávky zkušebního provozu již zmíněné linky č. 409.

Důležité je pak přiblížení tramvají na Suchdol se záchytným parkovištěm P+R a současně výhledově vyšší význam vlakové zastávky Noutonice, přes kterou se

prověřuje možnost kratšího železničního spojení kolem Ruzyně.

Dopravní studie je podpůrný a strategický dokument, který poskytuje odbornou oporu při plánování dalšího rozvoje a využití daného území. Bez důkladné znalosti situace a souvislostí bychom jen těžko mohli vytvářet a udržovat funkční kompaktní území, které bude nabízet normální život.

Návrhová část dopravní studie Státnic bude projednávána a připomínkována během dubna, do léta pak bude dokument k dispozici nejen obci a jejím obyvatelům, ale rovněž dalším vyšším správním celkům, tedy Středočeskému kraji i Praze. O dalších závěrech bude vedení obce průběžně informovat.

Ing. Květoslav Syrový

Autor textu je dopravní specialista, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb,

který pro Státnice působí jako konzultant a oponent veškeré přípravy dopravní infrastruktury na území obce.

AUTOBUSEM DO SUCHDOLA UŽ ZA 4 MĚSÍCE

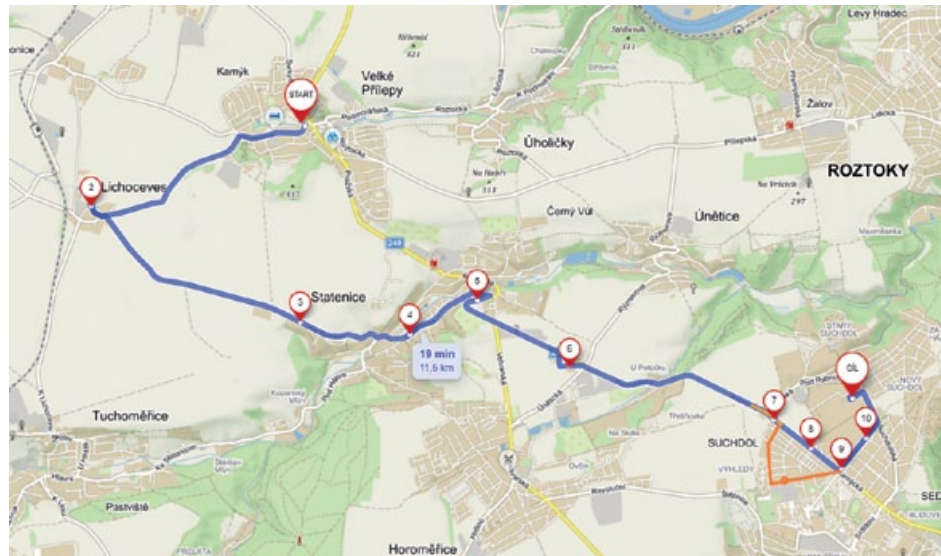
Do 1. září, kdy má začít jezdit nová autobusová linka č. 409 spojující Velké Přílepy, Lichoceves, Státnice, prodejnu Lidl v Horoměřicích a Suchdol, zbývají ještě víc než 4 měsíce. „Zdá se to možná dlouhá doba, ale pro vyřízení všech zbývajících formalit jde skoro o šibeniční termín,“ říká starostka Apolena Novotná.

Státnice nyní stojí před úkolem postavit novou provizorní zastávku v ulici Ke Kulnám na Račanech a doplnit zde potřebné dopravní značení. To vyžaduje získat několik razítek od policie a správce silnice, což v době, kdy většina policistů stojí venku a hlídá hranice okresů, může trvat poměrně dlouho. „Linka však prvního září vyjede,“ slibuje starostka.

Kromě nové zastávky Račanská bude autobus ve Státnicích stavět na zastávkách U kovářny a Černý Vůl, hospoda. Jezdit má v pracovních dnech sedmkrát denně až do konce června. Po tomto zkušebním období bude provoz linky vyhodnocen a rozhodne se, zda bude do jízdního řádu zařazena i na další rok.

Státničtí díky nové lince získají nejen spojení k prodejně Lidl a na Suchdol, ale také opačným směrem do Lichocevi a Nových Přílep. Pro obyvatele Račan se zjednoduší cestování, neboť budou moci využívat zastávku v blízkosti svého bydliště. A v neposlední řadě bude linka alternativou pro cesty do Prahy v případě uzavírek směrem na Bořislavku.

(red)



STATENICKÉ MOSTY

Dva mosty přes Únětický potok jsou v havarijním stavu, a proto je čeká rekonstrukce. Jako první přijde na řadu ten u Parádnice.



V souladu s architektonickou studií centra obce

Dlouhodobě špatný stav kamenného mostu mezi návsi a Parádnicí byl po kontrole v roce 2018 překlasičován na stav havarijní. Aby vůbec bylo možné most provozovat a mohly po něm přejíždět automobily a autobusy, musela být vozovka zúžena betonovými svodidly na jeden jízdní pruh ve středu mostu. Toto opatření je však pouze provizorní, pokud by nedošlo k zásadnímu zásahu, bylo by nutné v brzké době most pro veškerou dopravu úplně uzavřít.

Most a silnice na něm jsou v majetku Středočeského kraje, který už od roku 2016 plánoval rekonstrukci. Jak uvádí tisková mluvčí kraje Petra Kučerová, vzhledem k majetkovým vztahům na území okolo mostu, zejména kvůli nesouhlasu majitelů přilehlých pozemků s nutnými dočasnými zábory během stavby, se projektování a příprava rekonstrukce prodloužily. Díky spolupráci se zastupiteli obce se však jednání s majiteli pozemků podařilo v loňském roce dotáhnout do zdárného konce a získat potřebné souhlasy k záborům pozemků.

V současné době je již dokončena projektová dokumentace pro zadání stavby a probíhá výběrové řízení na firmu, která stavbu provede. Termín zahájení stavby bude určen až po tomto výběru, předpokládá se však, že práce začnou ještě v letošním druhém čtvrtletí a budou trvat zhruba 6 měsíců.

Podle vyjádření krajského úřadu bude po celou dobu rekonstrukce zcela uzavřena silnice III/2405 vedoucí přes most. Objízdná trasa povede přes Lichoceves a Tuchoměřice, o umístění náhradní autobusové zastávky pro linku 356 v době uzávěrky tohoto článku ještě nebylo rozhodnuto.

Během rekonstrukce má být stávající kamenný most

úplně zbourán a místo něho bude postaven nový železobetonový most rámové konstrukce. V návaznosti na architektonickou studii revitalizace návsi dojde ke změně rozměrů mostu. Zvětší se jeho šířka a podél východní strany vozovky přibude nový chodník. Na severním okraji bude napojení na stávající silnici upraveno tak, aby zde v budoucnu mohlo vzniknout parkoviště pro rodiče přivázející děti do nové mateřské školy na Parádnici. V prostoru pod mostem vznikne vedle koryta potoka dlážděná cesta pro pěší, kudy bude možné procházet z návsi na druhou stranu k Parádnici. Výhledově se počítá se zprůchodněním celé trasy až k fotbalovému hřišti.

Náklady na rekonstrukci odhadované na 8 mil. Kč bude financovat Středočeský kraj s využitím dotace od Státního fondu dopravní infrastruktury.

Posun termínu kvůli obavám občanů

K rekonstrukci se připravuje také most na krajské silnici II/240 v Černém Vole. I zde by měl být současný, značně poškozený most zbourán a místo něho vyroste nový železobetonový. Ten bude mít větší průtočný profil, který umožní vybudovat po jedné straně potoka průchod pro pěší a koridor pro migraci živočichů.

Také v tomto případě se Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje musela potýkat s nesouhlasem místních občanů, kteří odmítli poskytnout pro stavbu své pozemky.

„Občané se obávali zejména toho, že nový most umožní zrušení limitu tonáže a obcí začnou projíždět i větší vozidla, což pro ně bude nepříjemné. Někteří také měli strach o své nemovitosti v souvislosti s průběhem rekonstrukce,“ říká investiční technik Krajské správy a údržby silnic Středočeského kraje Petr Nádvorník.

Práce na rekonstrukci mostu začnou pravděpodobně v roce 2023 spolu s výstavbou nových navazujících opěrných zdí, které jsou také velmi silně poškozené. Samotná rekonstrukce mostu by podle Petra Nádvorníka měla trvat zhruba 4 až 5 měsíců. Po tu dobu bude krajská silnice v inkriminovaném místě



Nový most umožní průchod pěším podél potoka

uzavřena jak pro vozidla, tak i pro chodce. Objízdné trasy zatím nejsou určeny.

Náklady na rekonstrukci mostu byly vyčísleny na více než 11 mil. Kč, z nichž větší část měla být hrazena prostřednictvím dotace z evropských fondů. Vzhledem k průtahům se získáním stavebního povolení však bude muset být nově vysoutěžen dodavatel stavby a patrně tedy dojde ke zvýšení ceny. Také plánovaný dotační titul již nebude možné využít a kraj tedy bude muset hledat jiné zdroje financování.

Z BOŘISLAVKY DO HOROMĚŘIC JEN PO OBJÍŽDCE



Jak jsme již informovali v minulém vydání Zpravodaje, v polovině března začala rekonstrukce mostu přes Nebušický potok v Praze na Jenerálce. Z tohoto důvodu je zde uzavřena silnice v úseku mezi křižovatkami s ulicemi Nebušická a Truhlářka. Veškerá doprava směřující z Bořislavky do Horoměřic či opačným směrem musí využívat objízdné trasy. Autobusy linek 316 a 356 projíždějí přes Nebušice a v Horoměřicích stavi nikoliv před obecním úřadem, ale u provizorně vybudovaného nástupiště ve dvoře statku.

Původní most již byl v havarijním stavu, proto bude kompletně zbourán a na jeho místě vyroste most nový z železobetonu. Na tuto stavbu naváže oprava vozovky a údržbové práce na dalším mostě v Horoměřické ulici. Práce i uzavírka budou trvat do konce listopadu.

Investorem stavby je Technická správa komunikací Praha, celkové náklady jsou stanoveny na 60 mil. Kč.

DROBNÉ OPRAVY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ

V ulici Pod Zámkem byl zrekonstruován krátký úsek povrchu komunikace pod schody na Račana. Oprava souvisela s pokládáním vodovodního potrubí a armatur, které zajišťují zásobování Račan pitnou

vodou. Povrch vozovky byl také nově vyspádován, aby zde nevznikaly kaluže.

V Černém Vole byl opraven povrch vozovky v blízkosti zahradnictví Trees. Protože tuto komunikaci hojně využívají zákazníci zahradnictví, uhradila společnost Trees na základě dohody s obcí polovinu nákladů.



VOČKO STATENIC Hledejte posly jara



Dívčí část dětské redakce Vočko Státnic uvítala jaro a hodila vočkem po sněženkách. Rozkvetlé portréty těchto (s)něžných vyslankyň vesny najdete na několika stránkách Zpravodaje. Kluci se zase nechali uchvátit dobrodružnými knížkami, jejich doporučení si můžete přečíst na str. 18.



Julie Černoorská, 10 let

Statenicím chybí hlavní centrum,

říká architekt Ondřej Synek z ateliéru Re:architekti.

Architektonický ateliér Re:architekti zvítězil v soutěžním výběrovém řízení na vytvoření urbanistické koncepce veřejných prostor centra obce a rozmístění obecních budov a podle jeho projektu by také měla na Parádnicí vyrůst nová mateřská škola. Zajímalo nás proto, jak Statenice vidí jeden ze zakladatelů a společníků ateliéru.

Vaše urbanistická koncepce pro centrum Statenic bude registrována jako územní studie. Co konkrétního to pro obec znamená?

To, co se může v dané lokalitě stavět, upravují různé územně plánovací dokumenty. Územní plán definuje obecné parametry výstavby jako způsob využití, procento zastavěnosti a podobně. Regulační plán už jde více do detailu a říká, jak by měly stavby konkrétně vypadat. Tyto dva dokumenty jsou závazné a stavebníci se jimi musí řídit. Třetím je územní studie, která je o něco volnější. Pokud ji ale schválí zastupitelstvo, musí se k ní přihlížet. Každý stavebník je povinen zjistit, zda je jeho záměr s územní studií v souladu, a pokud ne, měl by zdůvodnit proč. Stavební úřad pak posuzuje, jestli je to zdůvodnění dostatečně silné k tomu, aby mohl vydat stavební povolení. Všichni účastníci stavebního řízení se samozřejmě mohou na územní studii odvolávat, takže prosadit něco, co do ní nezapadá, je obtížnější.

V koncepci navrhuje přestěhovat obecní úřad do nově vybudovaného patra nad prodejnou. Z jakého důvodu?

Za klíčové považujeme vhodné umístění budovy obecního úřadu. Jeho místo musí být snadno k nalezení, proto je většinou na návsi. Stejně tak i my jsme proto hledali vhodnější místo, než má obecní úřad dnes. Respektive, hledali jsme způsob, jak ho umístit na náves, kde by podpořil její význam a život na ní.

Zároveň se pro obecní úřad, který většinou funguje jako soubor kanceláří se zasedací místností, moc nehodí úzký a dlouhý dům. V něm je pak obvykle dlouhá chodba a na ní navěšené kanceláře. Lepší variantou je centrální hala s kancelářemi okolo. Tím mají všichni k sobě blízko a podporuje to společného ducha instituce. Je to i vstřícnější k občanům, kteří při hledání svého úředníka nemusejí bloudit úzkými chodbami, ale z jednoho místa snadněji najdou ty správné dveře. Tomuto pojetí by vyhovovalo patro nad obchodem, který má zhruba čtvercový půdorys.

K jakým účelům by pak měla sloužit původní budova úřadu?

Jako ideální nám vychází komunitní centrum, které rozšíří stávající Domeček pod jasany. Jeho vchod navrhuje umístit víc do návsi, čímž se opět podpoří funkce centra obce. A v celé šíři jednoho křídla budovy může být umístěn společenský sál.

Jednou z prvních staveb, které podle vaší koncepce proběhnou, je rekonstrukce mostku přes Únětický potok. Co vše se na mostě změní a jak obtížné bylo prosadit tyto změny na krajském úřadě?

Předně je nutné říci, že jsme nenavrhlí most jako takový, ale pouze úpravy, aby lépe odpovídal fungování centra obce. Jednání s krajem



nebylo nijak dramatické. Sešli jsme se a spolu se zástupci obce jsme předložili požadavky, které jsme chtěli zapracovat. A zpracovatel je akceptoval.

Výsledkem tedy je, že na mostě bude chodník a pod mostem podél potoka průchod spojující náves s loukou na Parádnicí. Povrch vozovky bude z dlažebních kostek a barvu zábradlí bude moci ovlivnit obec. Důležitou změnou také je, že dojde k mírnému natočení mostu, aby se před něj dala umístit parkovací místa, která jsou plánována na okraji Parádnice.

Váš ateliér navrhoval také budovu nové mateřské školy, která má vyrůst na Parádnicí. Čím je tato stavba zajímavá a v jaké je nyní fázi?

Myslím, že se nám podařilo vymyslet, jak do daného prostoru umístit školku, která má racionální provozní kapacity. Využili jsme svah a budovu jsme zasadili kolmo na něj. Díky tomu je z každého patra výstup na terén a rodiče budou moci vodit děti do školky zespodu přes Parádnicí z nového parkoviště u rekonstruovaného mostu.

Původně jsme se snažili umístit objekt podélně po vrstevnici, ale nakonec jsme zjistili, že mnohem lépe bude fungovat, když bude kolmo. To nám umožní efektivněji uspořádat vnitřek budovy, která zároveň dotváří a ukončuje terasy Parádnice před zámkem.

V současné chvíli začínáme s dopracováním architektonické studie, po němž následuje zpracování projektu pro společné řízení. Vyřešit musíme změnu původně navržené kuchyně na novou třídu, kterou obec, kvůli zvýšení počtu dětí, preferuje právě před kuchyní. Takže místo dvou tříd budou ve školce tři. Věřím, že do konce letošního roku bychom měli stihnout připravit potřebnou dokumentaci k žádosti o společné povolení.

Jak byste z urbanistického hlediska zhodnotil Statenice? V čem spatřujete jejich hlavní přednosti a nedostatky?

Na Statenicích mi přijde skvělé, že mají silnou topografii. Leží v údolí, jsou velmi členité, mají potok a je tady celá řada zajímavých míst s odlišným charakterem. Dobré je i to, že se nacházejí nedaleko Prahy, takže bydlíte na vesnici blízko přírodě a za deset minut jste v Dejvicích.

Komplikaci vidím v tom, že jsou dlouhé, roztažené podél potoka a nemají žádné silné hlavní centrum. Je tady několik menších center, ale žádné z nich nemá sílu být tím hlavním a přitáhnout k sobě dostatečnou pozornost a zájem lidí se tu zdržovat a sdružovat.

Věřím, že se tím centrem stane náves s prodejnou, obecním úřadem a komunitním centrem, až se upraví podle naší urbanistické koncepce.

Ve Statenicích je výhledově plánována poměrně rozsáhlá developerská výstavba, počet obyvatel by se měl rozrůst až na osm tisíc. Je toto území schopné takové navýšení unést?

Všechny obce to nakonec nějak unesou. Ale dojde tím k dramatické změně. Mnoho míst se začne chovat úplně jinak než dosud, některé ulice se stanou důležitější, jiné svůj význam ztratí, noví obyvatelé převáží starousedlíky...

Systém, který je tady legislativně nastavený, zabezpečuje, že když se staví něco nového, musí být zajištěna dostatečná kapacita kanalizace, vody, elektřiny... Všechny tyto aspekty procházejí schvalovacím

řízením a bez dostatečné infrastruktury investor nezíská stavební povolení. Takže po technické stránce musí být vše zabezpečeno. Z hlediska společenského ovšem může rychlý nárůst počtu obyvatel představovat pro obec určitý šok.

Zda nová výstavba ve Statenicích bude fungovat jako metastáze, nebo jako hezká nová součást obce, nedokážu posoudit. Návrhy jsem nijak podrobně nestudoval a také hodně záleží na tom, jak rychle bude postupovat výstavba a co z plánů se nakonec podaří zrealizovat.

Ateliér Re:architekti často připravuje projekty pro samosprávy. Čím to je, že jste v zakázkách pro obce a města tak úspěšní?

Spoustu zakázek se nám také získat nepodaří... Velkou část zakázek máme z veřejných i vyzvaných architektonických soutěží. Především záleží hlavně na tom, jaký máte tým. Naše síla je, myslím, v tom, že jsme složení z různorodých osobností, které na každý problém a projekt nahlíží z mnoha odlišných úhlů. Díky tomu všechny zakázky projdou ještě před prezentací klientovi důkladnou vnitřní kritikou tady v ateliéru, a naše návrhy jsou tak dobře promyšlené a zohledňují mnoho různých aspektů. Klientovi pak dokážeme dobře vysvětlit, proč jsme zvolili zrovna to konkrétní řešení.

Jaké jsou hlavní rozdíly mezi zakázkami pro veřejnou správu a pro soukromého klienta?

Rozdíly jsou veliké, především v samotných zadáních. Pro obce většinou navrhuje stavby, které slouží veřejnosti – školky, školní dílny, radnice, vedle toho pak jsou veřejná prostranství. Pro soukromé investory pracujeme na bytových, rodinných domech, restauracích a podobně. Základní rozdíl tedy je, že u investorů jde o ně samotné, případně o jejich zisk. U obcí jde především o péči o občany. To samotné nás na navrhování pro veřejné zadavatele velice baví.

Další rozdíly ve spolupráci s veřejnou správou a soukromými

investory spočívají v tom, že veřejná správa je ve svém rozhodování pomalejší, ale zároveň jistější. Soukromí investoři umějí rozhodovat „od stolu“ a celé jednání s nimi má úplně jinou dynamiku.

Zlepšuje se obecně u nás kvalita veřejných staveb?

Určitě významně. Myslím, že k tomu přispělo množství architektonických soutěží posledních let, to, že se tu publikují úspěšné projekty, a jak investoři, tak architekti sledují práci ostatních. To je nutí na sebe reagovat a prostředí se tím zlepšuje. Ale ještě jsme nedošli ke stavu jako například v Belgii, kde před lety nastavili veřejné soutěže tak, aby se jich zúčastňovali i architekti z jiných zemí. Výrazně tak vzrostla konkurence a belgická scéna se za poslední dvě dekády proměnila z ničeho na světovou.

Můžete uvést příklad veřejné stavby v Česku, která by mohla sloužit za vzor kvalitní, dobře odvedené práce?

Jak už jsem řekl, myslím si, že situace se za posledních deset patnáct let významně zlepšila, kvalitní veřejné stavby vznikají po celém Česku. Doporučuji proto podívat se na knihy Michaely Hečkové (O městech a lidech, 20000, Možnosti vesnice), která mapuje kvalitní architekturu veřejných staveb. Konkrétními příklady mohou být obce jako Máslovice (hospoda), Líbeznice (hasičská zbrojnice), Psáry (základní škola) a další. Už to není pouze Litomyšl, kterou mám tendenci chápat spíš jako exces devadesátých let, kdy na mapě architektury byla ona a téměř nic dalšího.

Od té doby se změnila společenská situace, způsob zadávání projektových prací, soutěží se, kvalita se stává tématem i racionálním požadavkem. Věřím, že mateřská škola i další stavby ve Statenicích se k výše uvedeným příkladům dobré praxe brzy připojí.

Pavel Černý

DĚTSKÁ HŘIŠTĚ PŘIPRAVENA



Obec Statenice využila uzavření dětských hřišť v ulicích Skalní a U Potoka ke každoroční servisní kontrole. Po revizi všech herních prvků odpovídá stav hřiště technickým požadavkům. Během uzávěry byly rovněž opraveny odpadkové koše a pracovníci úřadu revitalizovali trávník a navezli nový písek do pískovišť. V teplejších měsících bude následovat obnovení nátěru a dosypání tlumících vrstev pod prolézačky.

OČKOVÁNÍ SENIORŮ

Ptáte se nás na úřadě často, zda se u nás v obci bude realizovat očkování seniorů podobně ideálně jako v Úněticích (pomocí mobilního očkovacího týmu). Ačkoli souloví „nejde to“ opravdu nemáme rádi, musíme ho bohužel v tomto případě použít.

V Úněticích šlo o občanskou výpomoc místní lékařky, která pracuje ve Státním zdravotním ústavu. Spolu se svými kolegy jednorázově využili volna a přijeli senioři do Únětic naočkovat. Pochopitelně však nemají kapacitu něco podobného udělat i pro okolí.

Systém není dokonalý

Pro vykreslení situace předkládáme dotaz na Středočeský kraj od starosty z jiné obce, který řeší úplně stejnou situaci jako my ve Statenicích.

DOTAZ STAROSTY: V registraci spuštěné na webu není imobilita zohledněna a v naší obci máme zhruba 10 občanů starších 60 let, ale i 80 let, kteří nejsou dostatečně pohybově zdatní nebo jsou úplně imobilní, a neumíme si představit jejich fyzickou návštěvu

v očkovacím centru. Můžeme si do obce objednat mobilní očkovací tým? A jak?

ODPOVĚĎ: Vzhledem ke skutečnosti, že v současné chvíli dodávané očkovací látky nejsou dodávány jako „jednorázové“ (jedna ampule obsahuje více dávek pro více osob) a mají specifické potřeby pro uskladnění, spotřebu a možný převoz, je zajištění očkování osob touto vakcínou v jejich vlastním sociálním prostředí či u praktických lékařů nemožné. Proto budou nyní využívána očkovací centra, nikoli mobilní týmy.

Mobilní týmy budou nyní primárně určeny pouze pro očkování v domovech seniorů, neboť tam probíhá očkování mimo centrální rezervační systém a prostory umožňují i přímé nařazení a spotřebu všech očkovacích látek na konkrétním místě.

V současné chvíli je umožněna registrace pouze osobám starším 80 let (a zdravotníkům, ale to se tady neřeší), a to výhradně prostřednictvím centrálního rezervačního týmu. Tento systém určuje i prioritu očkování daných osob, tedy v jakém čase má být ta konkrétní osoba očkována – např. přednost dle věku. Není tedy v tuto chvíli možné, aby např. byl vyslán očkovací tým do nějaké obce a tam naočkoval všechny občany starší 80 let – nebylo by to spravedlivé.

Nutno podotknout, že systém se stále ještě vyvíjí a nemůžeme s jistotou tvrdit, že prioritizace nepůjde nastavit třeba i dle lokality.

Až budou k dispozici vakcíny, které již nebudou mít tak vysoké nároky na skladování a přepravu, bude možné využít i místní praktické lékaře a systém očkování by se mohl zásadně zjednodušit.

Stateničtí senioři jeli společně

Tato informace je sice z 10. 2. 2021, ale i nyní (7. 4. 2021) zůstává vše stejné. Dosud nedošlo ke změnám, které by návštěvu mobilního očkovacího týmu umožňovaly.

Koncem února jsme na obecním úřadě zorganizovali společné očkování v oblastní nemocnici Kladno. Této možnosti využilo 6 seniorů, pro které bude v květnu

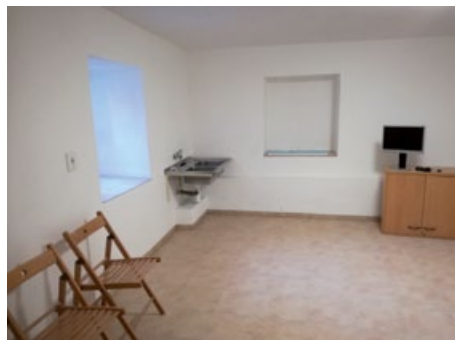
zajištěno stejným způsobem i očkování druhou dávkou. Velké díky patří Michalu Novákovi, majiteli autopůjčovny www.autemnavylet.cz, který naše senioři do Kladna zdarma odvezl.



Nezbývá než všem seniorům, a nejen jim, popřát pevné zdraví!

Magda Sumarová a Zuzana Brychtová, Obecní úřad

REKONSTRUOVANÉ PROSTORY NA ÚŘADĚ



V budově obecního úřadu dochází k několika změnám. Prostory po knihovně, která se přestěhovala do Domečku Pod jasany, se nyní připravují pro nové využití. Má se jednat o služby spojené se zdravím a péčí o fyzickou i psychickou kondici.

Nově bylo zrekonstruováno přízemí pod kanceláři úřadu, kde vzniklo zázemí pro pracovníky technických služeb. Kromě šaten, sprchy a toalety zde bude také kuchyňka, která bude sloužit nejen technickým službám, ale celému úřadu a knihovně. A součástí přízemí je také malý sálek, který může být využit pro různé komornější společenské akce, dětské kroužky, prezentace apod.

ZVONĚNÍ NA POLEDNE

Je tomu zhruba rok, co se po dlouhé době opět rozezněla zvonička ve Svatojánské ulici. Od té doby její hlas můžete zaslechnout téměř každý den přesně v poledne (i když řídit si podle něj hodinky nedoporučujeme). Zasloužili se o to Karel Králík a Zuzana Brychtová, kteří v sousedství zvoničky bydlí a ve vyzvánění se střídají.

Hlavním impulzem pro obnovu starého zvyku byla první loňská vlna pandemie a aktéři vyzvánění byli odhodláni vytrvat do doby, než koronaviru odzvoní. Za rok se z pravidelného ohlašování poledne stala hezká tradice, takže doufáme, že Statenicím vydrží i poté, co nás zákeřný virus konečně opustí.



KLÍČE OD NOVÉ KNIHOVNY ANEB MÁME KLIKU

Březen se každoročně slaví jako měsíc čtenářů. Ve Statenicích jsme ho letos prožili trochu netradičně, a to přestěhováním do nové knihovny. Věříme, že se tu budou čtenáři a čtenářky v novém prostředí cítit dobře. Hned, jak to bude možné, otevřeme dveře i okna a všechny uvítáme a provedeme.

Patálie se stěhováním

Knihovnu jsme přestěhovali za dvě stědy. Nebyly jsme na to samy. Za dobrovolnickou pomoc srdečně děkujeme našim čtenářkám: Elišce Frkové, Zuzaně Hanáčkové, Aleně Heverové, Kateřině Molčíkové, Ivaně Sýkorové, Kateřině Votrubové, Pavle Witzel a Marii Zichové. S těžkými věcmi nám pomohli technici pracovníci úřadu – Josef, Petr a Michal. Děkujeme také jim.



Na první pohled může stěhování knihovny působit jako zdlouhavá, poněkud jednotvárná činnost, ale opak je pravdou. Při ražení fondu knihovny jsme se mnohdy hodně nasámaly, občasné listování některými staršími díly bylo občerstvující. Posilněny domácím chlebem s marmeládou od Marie nám to šlo od ruky. Abecedu teď umíme odříkat i ze spaní. A dětské hry a hračky jsou srovnané do poslední kostičky. Po několika letech už bylo na čase! Ano, působí to až idylicky. Jenže když jsme ve středu znavené odcházely po deváté večer do svých domovů, zabouchly jsme klíče v zámku – ne zvenku, ale zevnitř! Ouha, dveře s koulí, klika chybí. Špatné. Byly to totiž v tu chvíli jediné klíče od budovy. Naštěstí hned druhý den zámečníci naše trápení ukončili a knihovna byla zachráněna.

Plány do budoucna

Máme radost z toho, že jsme ve spolupráci s obcí získali grant 48 000 Kč od Ministerstva kultury ČR v programu VISK 3. Tato dotace je určena na obnovu technologického vybavení knihovny. Díky ní bude např. možné dále provozovat filmový klub, dětskou redakci, barevně tisknout, získáme počítač vyhovující potřebám knihovny.

Otevřely se nové možnosti pro vedení kroužků a pořádání dalších tvůrčích aktivit. Pokud máte chuť zapojit se do oživení nových prostor, ozvěte se nám na e-mail: obyvakvesnice@gmail.com. Možností je hodně, prostory jsou variabilní.

Příměstské tábory

Letos v létě budeme organizovat dva obecní dětské příměstské tábory pro děti ze Statenic ve věku 6–15 let. Jeden bude v červenci (26.–30. 7.) a druhý v srpnu (9.–13. 8.). Tématem bude svět kolem nás. Více podrobností najdete na webu knihovny (www.obyvakvesnice.cz) nebo obce (www.statenice.cz).

Zuzana Brychtová, Barbora Černohorská

P. S. Přijďte do knihovny. Je otevřeno v pondělí od 9:30 do 12:30, ve středu od 9:30 do 12:30 a od 14:30 do 19:00 a ve čtvrtek od 9:30 do 12:30 a od 14:30 do 18:00 hod. Máte kliku, že už máme kliku. :-)



Barbora Talacko (12 let)

Vážení občané,

dnem 31. března vypršel řádný termín splatnosti poplatků za odpad a psy pro rok 2021. Od 1. dubna do 31. května ještě můžete poplatky zaplatit bez navýšení. Více informací naleznete na webu obce (<https://bit.ly/2PNqitv>)

Podnikání v obci / V této rubrice představujeme firmy, podnikatele a živnostníky působící ve Statenicích.

Zimní zahrady v sokolovně

Showroom společnosti H&M okna ve Statenicích slouží zákazníkům z celé republiky.

Budova statenické sokolovny byla pronajata firmě vyrábějící okna již od počátku devadesátých let. Až do roku 2010 zde byly výrobní prostory společnosti Profilplast, která se dostala do insolvence. Po ní získala pronájem společnost H&M okna. Ta ve Statenicích funguje dodnes.

Vhodná poloha blízko Prahy

Kromě oken a dveří vyrábí společnost H&M okna také zimní zahrady, jejichž vzorkovou prodejnu otevřela právě ve Statenicích. Zákazníci si zde mohou prohlédnout 9 skutečných zimních zahrad a seznámit se s jejich detaily. Produkty společnosti H&M se řadí zpravidla do vyšších cenových kategorií, jejich fyzická prezentace zákazníkům je proto velmi důležitá. „Je to podobné, jako když si kupujete auto. Většinou ho lidé také chtějí vidět ve skutečnosti, posadit se do něj, případně se i projet a virtuální prohlídka na internetu nestačí,“ vysvětluje majitel a jednatel firmy Petr Mahel.

Do showroomu ve Statenicích přijíždějí zákazníci z celé republiky. Poloha nedaleko Prahy je z tohoto pohledu optimální. Vzhledem k exkluzivní kvalitě a cenové úrovni prezentovaných zimních zahrad se však nejedná o nijak velký nápor, takže pro obecní infrastrukturu nepředstavuje pohyb a přítomnost klientů společnosti téměř žádnou zátěž.

Na druhé straně H&M okna umožňuje využívat část svého parkoviště obecnímu úřadu a vozidlům technických služeb.

Dalších pět let zajištěno

Společnost H&M okna měla uzavřenou smlouvu na pronájem sokolovny od statenického Sokola na 10 let. Protože předchozí nájemce využíval budovu jako výrobní prostory, bylo třeba ji před otevřením showroomu zrekonstruovat. H&M zde na vlastní náklady instalovala nové rozvody elektřiny a osvětlení, vyměnila podlahy, okna a dveře, provedla zateplení a další úpravy. „Sokol na opravu sokolovny peníze neměl, takže jsme do ní investovali vlastní zhruba tři miliony korun. Protože tím došlo ke zhodnocení budovy, bylo nám stanoveno adekvátní a rozumné nájemné,“ říká Petr Mahel.

Nájemní smlouva vypršela v loňském roce a rozběhla se jednání o jejím prodloužení. Jak uvádí Petr Mahel, překvapilo ho, když se dozvěděl, že jsou zde snahy smlouvu dále neprodloužit. Při prvním podpisu smlouvy před deseti lety totiž dostal slib, že k prodloužení dojde automaticky. „Jinak bych vlastní prostředky do cizího majetku neinvestoval,“ říká. Jednání proto byla komplikovaná, ale nakonec došlo k dohodě a firma H&M okna získala pronájem na dalších pět let. „Myslím, že je to rozumné řešení,“ uvádí Petr Mahel a pokračuje: „Sokol má pravidelný příjem a nemusí se starat o budovu, která by ho stála dost peněz jenom na provozních nákladech. A o tom, že by se tyto náklady daly pokrýt z výnosů společenských akcí, dost pochybuji.“ Mimo nájemné přispívá firma Sokolu menšími částkami i v průběhu roku na konání sportovních a společenských akcí.



Čerstvou novinkou v nabídce firmy jsou bezrámové posuvné prosklené stěny Sky Frame

Navzdory covidu

Současná covidová doba společnost H&M po obchodní stránce nijak významně nezasáhla. Lidé, kteří nemohou cestovat, více investují do zvelebování svých obydlí a zahrad, takže okna, dveře, zastřešení bazénů i zimní zahrady se stále prodávají dobře. Jak již bylo uvedeno, prodejna slouží pro zákazníky z celé republiky a těch z bližšího okolí nebude významně více než ze vzdálenějších míst. Přímou ve Statenicích podle slov Petra Mahela firma realizovala jen drobnější zakázky, zimní zahrada od H&M zde zatím žádná nestojí. Horkou novinkou v nabídce jsou švýcarské bezrámové posuvné prosklené stěny Sky Frame, které umožňují bezprahový průchod z domu do venkovního prostoru. A již brzy se společnost chystá uvést na český trh lamelové biopergoly s posuvnou střechou německé výroby. Hliníkové lamely na nich lze natáčet tak, aby propouštěly požadované množství

slunečního záření, a v případě deště je možné je zaklopit, takže vytvoří pevnou střechu. Za příznivého počasí se naopak lamely od střechy zcela odsunou a vznikne otevřený prostor.

Pavel Černý

Společnost H&M je česká rodinná firma, na trhu plastových oken a dveří působí již od roku 1993. Hlavní sídlo má v Kuchařovicích nedaleko Znojma, kde také v roce 2005 vybudovala výrobní závod. Vedle vlastních výrobků dodává na český trh rovněž široké portfolio produktů z oblasti oken, dveří, zimních zahrad, zastřešení bazénů apod. od renomovaných zahraničních firem.



Josefína Brychtová, 11 let

Internet ve Statenicích

Kromě silnic, vody, elektřiny či kanalizace hraje ve vybavenosti místa bydliště stále větší roli připojení k internetu. A protože s elektřinou ve Statenicích až tak velké problémy nebývají a o silnicích, vodě i kanalizaci jsme už ve Zpravodaji psali několikrát, zkusili jsme se tentokrát zaměřit také na internet. Oslovili jsme zhruba 15 společností z oboru telekomunikace, které prezentují, že ve Statenicích a Černém Vole poskytují své služby. Zaslali jsme jim sadu otázek a z došlých odpovědí sestavili následující přehled. Nejedná se o přehled vyčerpávající, připojení ve Statenicích jistě dokážou zajistit i další společnosti, které se buď nedostaly do našeho výběru, nebo v požadovaném termínu neodpověděly na otázky, případně odpověděly, ale pouze obecně bez uvedení konkrétních údajů. Věříme však, že tyto informace mohou pomoci alespoň v základní orientaci.

(red)

Poskytovatel	Používaná technologie	Parametry připojení	Poloha vysílače	Kontakt
GigaNet	kabelové připojení xDSL	až 100 Mb/s		www.giganet.cz
O2	VDSL na metalické síti, přípojku je nutné uvést do domu	50 Mb/s		www.zrychlujeme.cz
	WTTX vzduchem, na objektu je nutná instalace zesilovací antény	až 250 Mb/s závisí na lokalitě	u křižovatky Suchdolská/Velvarská/Kralupská	
Připojto	po síti pevných linek O2	neuvedeno		601 371 373
	mobilní mikrovlnné připojení 4G a 5G	neuvedeno	neuvedeno	
Starnet	bezdrátové připojení wifi	až 30 Mbit/s	neuvedeno	777 488 872
T-Mobile	xDSL, jen poblíž ulice Kralupská	20 Mb/s		www.t-mobile.cz/internet-na-doma
Pranet	bezdrátové připojení	až 80 Mb/s	Velké Přílepy, Horoměřice	www.pranet.cz
	kabelové připojení xDSL	až 50 Mb/s		
Vaše síť	bezdrátové připojení wifi	až 100 Mb/s	neuvedeno	242 413 800

Letničkové mámení



Letničky dávají naší zahradě či oknu největší barevnost a pestrost během celého léta. Jsou tak velmi významným prvkem, který dodává zahradě rozmanitosti. Z výtvarného hlediska jsou letničky rostlinami pouze se sezónními, avšak s nenahraditelnou působností. Přinášejí do naší zahrady léto.

Co znamená „letnička“?

Letničky se vyznačují tím, že jsou schopny v našich podmínkách vyklíčit, vyrůst, vykvést a přinést plody se semeny v průběhu jednoho roku a poté hynou. Některé rostliny pocházející z teplých krajů mohou být ve své domovině bylinami vytrvalými, avšak u nás nedokáží přezimovat, proto je řadíme rovněž mezi letničky. Letničky, které nás zaručeně nezklamou, bývají především našimi původními druhy jako např. měsíček, fazol, pupalka, lebeda, krásenka, nevadlec, slaměnka, slunečnice, tabák či skočec. Osvědčily se však i letničky zdomácnělé, které pocházejí odjinud, ale u nás se zažily a získaly si české jméno. Takovými jsou např. kejklířka, ostálka, terčovka aj.

Použití letniček

V použití letniček se meze nekladnou, lze je použít k výsadbám na záhon, doplnit jimi skalku či osadit mísy a truhlíky. Podmínkou vhodného použití je zvolit správné stanoviště a pečlivě připravit půdu s potřebnými živinami. Letničkám se nejlépe daří v propustné, hlinitopísčité půdě s dostatkem potřebných živin. Vhodným řešením může být i kompostový nebo humózní zahradní substrát, či použití hnojiv s dlouhou dobou působení. Letničky nás omámí celou škálou barevných odstínů. Setkáme se s letničkami, které vynikají pestrým květem, ale i s takovými, které jsou dekorativní hlavně listem a květ mají pouze méně výrazný. Letničky

NÁZEV LATINSKY, ČESKY	VZRŮST	STANOVIŠTĚ
Ageratum, nestafec	vzpřímený, kompaktní	slunce, polostín
Antirrhinum, hledík	vzpřímený	slunce
Anagallis, drchnička	poléhavý	slunce
Argyranthemum, pařížská kopretina	vzpřímený	slunce, polostín
Aurelia, aurélie, hvězdička	poléhavý, kompaktní	slunce, polostín
Bacopa, Sutura, bakopa	převislý	slunce, polostín
Begonia, begónie	vzpřímený, převislý	polostín, stín
Bidens, dvouzubec	převislý	slunce, polostín
Brachycome, všelicha	mírně převislý	slunce, polostín
Calibrachoa, million bells, minipetúnie	převislý	slunce, polostín
Canna, kana, dosna	vzpřímený	slunce, polostín
Catharanthus, barvínekovec	vzpřímený	slunce, polostín
Celosia, nevadlec	vzpřímený	slunce, polostín
Coleus, africká kopřiva	vzpřímený	slunce, polostín
Cuphea, kufea, hlazenec	vzpřímený	polostín, stín
Dahlia, jiřinka	vzpřímený	slunce, polostín
Dianthus, hvozdík, karafiát	vzpřímený	slunce
Diascia, ostruhatka	mírně převislý	slunce, polostín
Dichondra, „stříbrný déšť“	silně převislý	slunce, polostín
Euphorbia, pryšec	vzpřímený	slunce, polostín
Felicia, felicie	vzpřímený	slunce, polostín
Fuchsia, fuchsie, čilko	vzpřímený, převislý	polostín, stín
Gazania, gazanie	vzpřímený	slunce
Glechoma, popenec	převislý	polostín, slunce
Gomphrena, pestrovka	vzpřímený	slunce
Gypsophila, šater, nevěstin závoj	vzpřímený kompaktní	slunce
Helichrysum, smil, slaměnka	vzpřímený	slunce
Heliotropium, otočník, „vanilka“	vzpřímený	slunce
Impatiens, netýkavka, balzamína	vzpřímený	polostín, stín
Ipomea, povíjnice	převislý	slunce, polostín
Lobelia, lobelka	mírně převislý	slunce, polostín
Lobularia, laločnice, tařicovka	vzpřímený kompaktní	slunce, polostín
Lysimachia, vrbina	mírně převislý	slunce, polostín
Mimulus, kejklířka	vzpřímený	slunce, polostín
Nicotiana, okrasný tabák	vzpřímený	slunce, polostín
Osteospermum, paprskovka	vzpřímený	slunce
Pelargonium, muškát	vzpřímený, převislý	slunce, polostín
Petunia, petúnie	vzpřímený	slunce, polostín
Plectranthus, molice, moud	silně převislý	slunce, polostín
Portulaca, šruha	vzpřímený kompaktní	slunce
Salvia, šalvěj	vzpřímený	slunce
Sanvitalia, vitálka	mírně převislý	slunce, polostín
Scaevola, vějířovka	převislý	slunce, polostín
Senecio, starček	vzpřímený	slunce
Surfinia, surfinie	převislý	slunce, polostín
Tagetes, afrikán, aksamitník	vzpřímený	slunce, polostín
Verbena, sporýš	převislý, vzpřímený	slunce, polostín



však excelují i značnou rozmanitostí tvarů, velikostí a charakterem růstu, jež dodají výsledným výsadbám požadovaný charakter. Většinu letniček můžeme vysazovat na slunná stanoviště, kde jejich zářivé barvy ještě více vyniknou. Jsou však i takové druhy, kterým svědčí spíše mírný, někdy i úplný stín. Chystáme-li se založit letničkový záhon větších rozměrů, vybíráme letničky vyššího nebo kompaktnějšího vzrůstu. Vhodným seskupením či vzorem výsadby pak vynikne prostorovost a monumentálnost celého souboru. Estetického výsledku docílíme kombinací nejlépe tří vlastností nebo druhů rostlin, které uskupíme formou opakování, následností nebo

rytmickým střídáním. Záhon tak působí harmonicky a zároveň živě. Pěkné sestavy vznikají seskupením stejného druhu rostlin v různých barvách nebo odlišných druhů rostlin v příbuzných barevných tónech. Při tvorbě menších záhonů nebo u nádobových výsadeb dbáme naopak na zdůraznění detailu kompozice. Volíme efektnější letničky kompaktnějšího či plazivějšího vzrůstu, které dodají výsledku šmrnc a rozzáří ho. Při výsadbě do nádob můžeme navíc použít i letničky s převislým charakterem vzrůstu, který se uplatní při tvorbě květinových závěsů. Jednou z nejdůležitějších vlastností letniček však zůstává jejich barva a barevné kombinování. Užitečnou pomůckou nám může být barevný kruh, podle kterého k sobě volíme letničky s kontrastními, tedy protilehlými barvami, nebo naopak s barvami příbuznými – sousedními následujícími tón za tónem. Teplé odstíny barev používáme nejlépe do popředí a jako dominanty, studené odstíny dáváme naopak spíše do pozadí. Neutrální barvou je bílá, kterou můžeme použít jako doplňkovou nebo přechodovou ve všech variantách.

Ing. Adéla Švecová, Trees





TREES

PRODEJNÍ ZAHRADA
ČERNÝ VŮL

Přijďte k nám pro rozkvetlé léto!

PŘEHLÍDKA LETNIČEK



ZAHRADNICTVÍ OTEVŘENO
každý den 9–18



RYBÁRNA OTEVŘENA
každou sobotu 9–18



WWW.TREES.CZ
prodejnizahradatrees

Únětická 146
252 62 Statenice Černý Vůl
T: +420 220 970 790
E: cernyvul@trees.cz

Jsem rád, že Státnice mají kořeny

S výtvarníkem Jakubem Zichem jsme si povídali o bydlení ve Státnicích, o jeho práci i o tom, proč jeho obálky Zpravodaje vzbuzují emoce.

Jak jste se dostal k malování?

Vlastně by stačilo říct, že to máme v rodině.

Na základce mi prý šlo dobře kreslení, ale když jsem byl občas tázán, čím bych chtěl být, odpovídal jsem hodinář nebo hajný. Maminka to s jistými argumenty vzala pevně do rukou, a protože oba rodiče mají za sebou vzdělání na střední výtvarné škole zvané Hollarka, tak mě i mladšího bratra připravila k přijímačkám. Oba jsme uspěli a byli takovými solidními průměrnými studenty. Během studia jsem si pořád kreslil na okraje sešitů a pivní tácky a to logicky vedlo ke zkouškám na ilustraci na UMPRUM. Nepřijali mě a ve zdůvodnění stálo krásné cizí slovo „epigon“. Netušil jsem, která bije, takže mi to docela lichotilo. Ale slovník cizích slov mě vyvedl z mylných pocitů.

Další rok jsem se hlásil na animovaný film a tam mě vzali. Po studiu a různých peripetiích jsem doplnul a zakotvil jako propagační výtvarník v divadle Minor, kde působím doteď. Před deseti lety jsem si ještě odskočil zúčastnit se výběrového řízení na vedoucího ateliéru filmové a televizní grafiky UMPRUM, který jsem absolvoval. Vybrali mě, takže vedle práce v Minoru jsem ještě vedl ateliér. Nyní jsem tam asistentem.

Natočil jste nějaké animované filmy?

I když jsem tento obor vystudoval, v praxi jsem se animaci moc nevěnoval. Nepočítám-li diplomovou práci, tak po mně zatím zůstal večerníkový seriál Vosa Marcelka podle knihy teatrologa, bohemisty a kamaráda Michala Čunderle. Doufám, že pouze zatím.

Co všechno obnáší práce výtvarníka v divadle Minor?

Aktuálně je to bída, když je divadlo zavřené. Za běžného provozu navrhuji propagační materiály – měsíční programy, programy k jednotlivým představením, billboardy, vstupenky, obálky k ročenkám, péefka, slogany divadla... Dále jsou to různé upomínkové předměty jako diáře, lampiony, obaly na sešity, omalovánky a podobně, které se prodávají v divadelním obchodě.

Občas se svátečně podílím také na scénografii některých představení a takové moje životní dílo je herna v pasáži.

Ilustroval jste také několik knih...

Ano, Tučňákovy příhody, Klapzubovu jedenáctku, Línou babičku, Vosu Marcelku... Docela rád vzpomínám na knížku Markéty Pilátové O víle Vivivíle, ve které jsem se snažil vystihnout vnímání nevidomé Emy. Černobílé ilustrace vznikaly tak, že jsem staré obkládačky načadil sazemi a do nich pak kreslil různými předměty – jehlou, peříčkem, uchošťourem... To umožňovalo detailní kresbu s hromadou odstínů černi. A přitahovalo mě i to, že saze na dlaždicích sotva drží, asi jako pel na motýlím křídle. Nakonec je jednoduše smažu a zůstane pouze knížka.



V čem spočívá vaše pedagogická činnost?

Pedagogická činnost je takové oficiální sousloví, ale pro to, co v ateliéru na UMPRUM dělám, je trochu zavádějící. Na vysoké škole uměleckého směru není výuka tak exaktní, jako když se učí matematika nebo jazyky. Nabytá informace v umění není jednoznačná, a moje práce tak má spíš charakter jakéhosi průvodcovství či navigace. Snažím se pochopit toho mladého tvůrce, vyhmátnout podstatu jeho talentu a potenci a nějak ho přimět k tomu, aby neustrnul a zkoušel nové věci, hledal inspiraci po všech čertech, rozšiřoval si obzory, aby sám sebe testoval a ověřoval si, co je pro něj nejdůležitější.

Jak jste se dostal do Státnic?

Jako Pražák, a hlavně Suchdolák, jsem chtěl někam na venkov, třeba pod Říp nebo dokonce za Říp. Žena by zase nejradši do Dejvic, možná klidně do Paříže. Takže Státnice-Černý Vůl, to je takový podařený kompromis a zároveň náhoda. Neměli jsme to tady nijak dopředu očištnuté a prozkoumané, přijeli jsme se jednou podívat na domek na prodej, na jehož předzahrádce zrovna o zem pleskaly přezrálý hrušky, a bylo to.

Co se vám na Státnicích líbí?

Jsem rád, že máme dvorek a zahradu, krumpáč, lopatu a slepice

a že děti nejsou zavřené v bytě ve třetím patře. Zvlášť teď. Je skvělé mít možnost vyjít ze dveří a stát na vlastní hlíně. A slepice by šly v Dejvicích blbě. Během šestnácti let, co tu žijeme, jsme se sprátelili s řadou lidí, míst, zvířat a rodin, takže se tu cítíme dobře. Vlastně výborně.

Pozitivně vnímám i to, že Státnice a jejich okolí mají hluboké a tlusté kořeny, že je to taková historická krajina, blízká Pražskému hradu. A jsem rád, že jde o jeden z nemnoha okrajů velkoměsta, který nemá výraznou průmyslovou zónu. Opustíte Prahu, dostanete se do polí a jste doma. Nemusíte překonávat žádné radiály, projíždět mezi halami, komíny a dalšími atributy průmyslového zázemí města. Snad to tak zůstane.

A co se vám tu nelíbí?

Současný stav dominanty obce, zámeckého areálu, to je smutná podívaná. Nejsem taky rád, že Černý Vůl je rozpulen přetíženou silnicí. Kdybychom se dožili změny, nějakým kouzlem zklidnění či přeložení dopravy, to by byl důvod k bujarým oslavám.

A zneklidňuje mě developerské bujení. Pod novou výstavbou mizí pole, sady, prostor a náš venkov trochu přestává být venkovem. Mám rád výhled do krajiny, možnost vyběhnout a nadechnout se...

Když se podíváte třeba směrem k Horoměřicím, za pár let tam zástavba splyne a nikdo nepozná, kde jedna obec končí a druhá začíná. Ale chápu, že to je daň za blízkost Prahy.

Vaše kresby na titulní strany Zpravodaje občas budí emoce. Jak vlastně vznikají?

Dostanu zadání, jaké bude hlavní téma čísla, a k němu si vytvářím různé skici, většinou intuitivně, jsou to spíš volné asociace na dané téma. Nemám v hlavě jednu konkrétní myšlenku či poselství, které bych chtěl divákům-čtenářům obrázkem sdělit.

Náčrtků vzniká několik různých variant, které konzultuji s grafickou Zuzanou Brychtovou, a když se

shodneme, že by to mohlo být ono, necháme dvě až tři skici posoudit panu šéfredaktorovi. Ten se k některé přikloní, nebo to nechá úplně na nás. Já pak naostřím pastelky koh-i-noor a podle vybrané skici nakreslím obrázek, někdy něco ještě trochu rozvedu.

Baví mě určitá nadsázka a nejednoznačnost, těší mě, když divák není s obrázkem hned hotov. Když si v něm každý může najít něco jiného, co tam druhý třeba vůbec nevidí a o čem mnohdy nic netuším ani já. Nechci vzbuzovat negativní emoce, ale je asi zákonitě, že takový styl vyvolá nějaké otázky a někomu se moje kresby nebudou líbit. To samozřejmě nelze vyloučit a autorské pochybnosti zůstávají.

Často se prý „strefujete“ do státnického Sokola. Je v tom nějaký záměr?

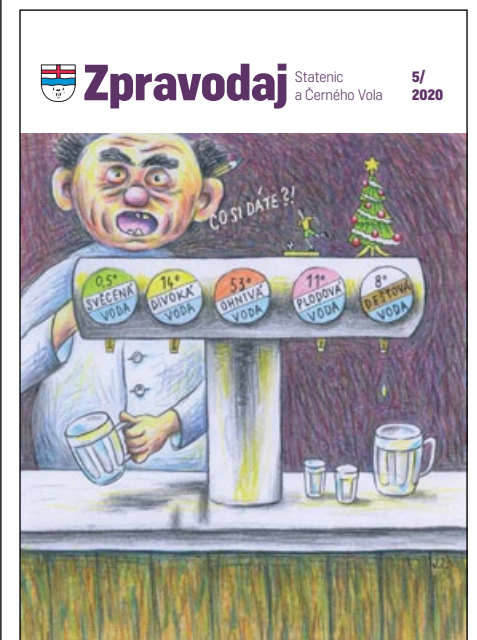
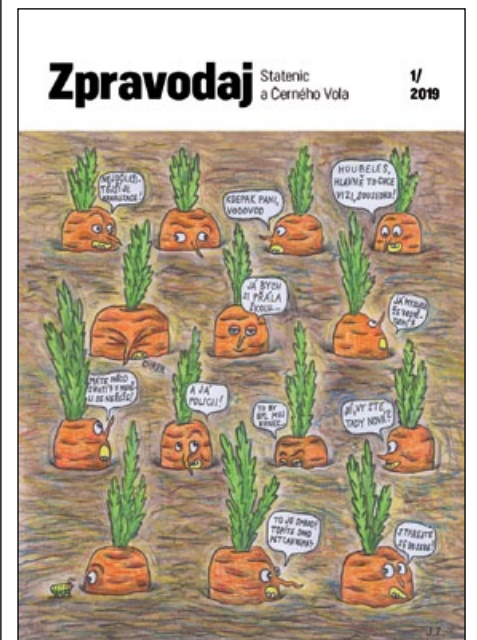
Nikoli, to doufám, že ne. I když by to tak mohlo vypadat... Ano, jednou byl Sokol hlavním tématem a obrázek sokolíků s malou krmenou sokolovničkou bylo takové zbožné přání vrátit budovu svému účelu. Sokol vnímám jako výraznou a význačnou součást obce. A mám pocit, že Zpravodaj by neměl být anonymní, ale právě státnický. Proto třeba fotbalista na pípě loňského zářijového čísla měl státnický dres a proto na úřední desce v letošním únorovém čísle byl plakátek státnického Sokola. Ta úsporně oděná fanynka na plakátku je parafrází plakátu-pozvánky na fotbalová utkání, kde svého času měl Sokol pohlednou mladou ženu zezadu. Rozhodně jsem tím neměl na mysli nikoho konkrétního, jak jsem se doslechl, ani jinou záludnost. Hlavním obsahem tohoto čísla bude doprava, nepletu-li se. Ještě jsem si k tomu nesedl, ale předpokládám, že tentokrát se na titulce Sokol neobjeví. Leda malé kopačky pověšené na zpětném zrcátku... Teď mě tak napadá, že by se tam naopak objevoval vždycky jako taková tradice. Každopádně nejsem milovník kontroverzí, tak doprava bude asi bez Sokola.

Při jakých činnostech relaxujete?

Nejradši na zahradě, na dvorku,

někde v terénu s dětmi. Taky potulkou a ve chlívku zvaném Klubovna nebo činnostmi spjatými s fungováním domku, jako jest například dobývání palivového dřeva, tanec s hráběmi či jiné zahradní práce. V dobách minulých i občasnou návštěvou pohostinských zařízení. To je taky prima relaxace. Často jsou to právě tato konání, při kterých mi v hlavě vznikají prvotní skici. Anebo při bedlivém průzkumu vykotlaného pařezu.

Pavel Černý



ALFA PRAHA S NOVÝM PARTNEREM



Společnost Alfa Praha, která připravuje projekt výstavby ve Státnicích, se spojila se strategickým partnerem – společností Horizon, operující na českém trhu od roku 2001. Výstavba má probíhat ve dvou etapách, na první již podle informací Alfý Praha bylo uděleno územní rozhodnutí.

V rámci projektu je plánována rovněž kompletní infrastruktura a posílení občanské vybavenosti obce. Součástí má být také výstavba plochy určené pro maloobchodní účely a provoz služeb, jež budou k dispozici všem místním obyvatelům.

Podle vyjádření představitelů společnosti vstup strategického partnera neznamena, že by se Alfa Praha z projektu stahovala. Naopak, Alfa bude mít nadále na starosti veškerá jednání s obcí a pone-se odpovědnost za investice do obce, které slíbila. Společnost vyjádřila zájem o dobré vztahy s obcí a jejími obyvateli a deklaruje ochotu pokračovat v investicích do dalšího rozvoje místní infrastruktury. „Rádi bychom infrastrukturu obce zvelebovali i nadále. Ať už výstavbou autobusové zastávky, parku, obchodu, budoucím rozvojem státnického zámku či výstavbou pěší komunikace včetně chodníku a osvětlení v ulici Ke Kulnám. Naším společným cílem je, aby připravovaný rozvoj obce přinesl něco pro každého, a především pro další generace. I díky novému investorovi se může nejen náš projekt, ale také celé Státnice posunout do role moderní obce, kde spolu spokojeně žijí lidé napříč generacemi, v jistotě kvalitního domova,“

uvádí se v prohlášení, které Alfa Praha zaslala redakci Zpravodaje.

V příštím vydání Zpravodaje chceme představit plány společnosti Alfa Praha podrobněji formou rozhovoru.

NOVÁ SPORTOVIŠTĚ V LYSOLAJÍCH



Na území bývalé Denkrovy pískovny v Lysolajích nedávno vyrostl nový sportovní a rekreační areál. Místo, kam byl v minulosti svážen odpad a které postupně zarůstalo náletovými dřevinami, bylo vyčištěno a zrekultivováno a nyní se na něm nacházejí sportoviště a oddychové plochy pro obyvatele širokého okolí. Nové vybavení areálu slouží také jako víceúčelové školní hřiště pro žáky blízké Základní školy Jára Cimrmana a prostor pro tréninky a závody hasičů. Rekultivace celého území trvala 4 roky a stála 45 mil. Kč.

MALÍ ČTENÁŘI DOPORUČUJÍ

Jak vycvičit draka, 1. díl



Autor: Cressida Cowellová

Ilustrace: Cressida Cowellová

Hlavní postava: Škyták Šelmovská Štika Třetí

O čem je a proč bych ji doporučil: Knížku jsem si nedávno vypůjčil a moc se mi líbila. Je velmi pěkně ilustrovaná a rychle se čte. Odehrává se v období Vikingů. Všechno začne tím, že si Škyták musí ukrást draka a poté si jej vycvičit. To se mu sice podaří, ale jeho drak je z celé družiny nejmenší, a navíc ani nemá zuby.

Škyták mu dá jméno Bezzubka. Po vycvičení draků se koná oslava s názvem Thórovo úthorý, které se Škyták nejvíce bojí. Během ní se totiž bude konat zasvěcovací zkouška, a pokud Škyták neuspěje, půjde do vyhnanství. Jestli uspěje a co se stane po zkoušce, si přečtete!

Matěj Rolčík (13 let)

Kluk na větvi



Autor: Danny Wattin

Ilustrátor: Nikkarin

Hlavní postava: Johan

O čem je a proč bych ji doporučil: Odehrává se v přírodě a ve městě. Johan je kluk který neměl rodiče. Uměl dobře šplhat, ale když říkám dobře, tak tím myslím hrozně dobře šplhat. Uměl šplhat po skalách i po stromech. Bydlel sám v opuštěném domě na stromě. Ten dům měl prohnílé stěny a neměl ani dveře, ale Johan bydlel u skládky, kde si našel nářadí a materiál na to, aby dům zrekonstruoval. Na skládce našel krb, koberec, a dokonce i panty na dveře, které potom našel taky. Johan se chtěl hrozně naučit číst, ale nemohl do školy, protože kdyby tam šel, přišlo by se na to, že nemá rodiče, a musel by do dětského domova, kterého se nejvíce bál. Jestli se Johan naučil číst, nebo začal chodit do školy, si přečtete!

Stěpán Rolčík (10 let)

Obě knížky je možné si vypůjčit v Knihovně J. M. Hovorky.



Zofie Černohorská (13 let)

OSMISMĚRKA V KNIHOVNĚ

Do tohoto čísla Zpravodaje se bohužel již nedostala tradiční osmisměrka. Aby o ni čtenáři nepřišli, uveřejňujeme ji na webu obecní knihovny www.obyvakvesnice.cz, případně si ji můžete v knihovně vyzvednout vytištěnou.

Tajenka z minulého čísla doplňovala staré české rčení: „Teče-li v úterý masopustní voda kolejem, budeme úrodný ...“ a její správné znění je: „**rok na len mít.**“ Vyherkyní předposlední marmelády od našich sousedek se stává Zuzana Brychtová Horecká. Slosování provedl náš věrný luštitel Albert Petříček za přítomnosti svého bratra Šimona a Kateřiny Molčíkové dne 12. 4. na Parádnicí. Ostatním úspěšným luštitelům Jaroslavu Trachtovi a Albertu Petříčkovi gratulujeme a přejeme jim i v dalších měsících hodně štěstí a radosti nejen při luštění.



Hedvika Zichová (15 let)



Mařenka Zichová (9 let)



Obecní knihovna J. M. Hovorky
ve Statenicích pořádá:

DVA PŘÍMĚSTSKÉ TÁBORY SVĚT KOLEM NÁS

Výlety, výpravy
do přírody, bojovka,
hry, objevy, tvoření,
poznávání okolí,
společné čtení.

čas

Příchod 8:30–9:00,
odchod 16:00–16:30.

pro koho

Pro 15 dětí (1 termín) ve věku od 6 do 15 let, které
žijí ve Statenicích*. Přespolní děti pouze při
nenaplnění kapacity, děkujeme za pochopení.

cena

2 950 Kč (sourozenci mají slevu 200 Kč),
v ceně: oběd, 2x svačina, pitný režim, výlet,
materiál na vyrábění a výtvarné potřeby,
lektorné pro externisty.

vedení

Tábory povedou knihovnice
Zuzka a Bára a externí lektori a lektorky.

zázemi

Tábory budou probíhat převážně venku,
ale zázemí k odpočinku, jídlu a při špatném
počasí bude v Knihovně J. M. Hovorky.

26. 7.–30. 7. 2021 TERMÍN I.

zaměřený umělecky

9. 8.–13. 8. 2021 TERMÍN II.

zaměřený na poznávání přírody

přihlášky

Předběžné přihlášky či dotazy posílejte
na adresu obyvakvesnice@gmail.com.

www.obyvakesnice.cz
www.statenice.cz

* Je žádoucí, aby dítě (nebo alespoň jeden z rodičů) bylo ve Statenicích hlášeno k trvalému pobytu.

