

TAKING
COOPERATION
FORWARD

📍 SMACKER - Beseda ve Statenicích, 5. dubna 2022

💬 Udržitelná doprava na severozápadě Prahy

👤 SMACKER | MCPS | Gabriela Lněničková

UDRŽITELNÁ DOPRAVA NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY

Program 5. dubna 2022

- 19:00 - 19:15 Projekt SMACKER a udržitelná doprava na severozápadě Prahy
- 19:15 - 19:30 Diskuse
- 19:30 - 19:45 Terminál Výhledy na Suchdole a rozvoj veřejné hromadné dopravy
- 19:45 - 20:00 Diskuse
- 20:00 - 20:15 Memorandum o spolupráci obcí a městských částí
- 20:15 - 20:30 Diskuse



SMACKER - ZÁKLADNÍ INFORMACE

- Soft Measures & Actions for behavioural Change and Knowledge to Embrace peripheral and Rural areas = Měkká opatření a aktivity pro změnu chování a znalostí v periferních a venkovských oblastech
- Součástí programu nadnárodní spolupráce **Interreg CENTRAL EUROPE**
- **Doba projektu:** 1. 4. 2019 do 30. 6. 2022
- **Rozpočet projektu pro MČ Praha-Suchbát:** 137 218 EUR, povinná spoluúčast městské části ve výši 15% celkového rozpočtu, tj. 20 583 EUR
- 9 partnerů ze 6 zemí střední Evropy (ČR, Itálie, Rakousko, Polsko, Maďarsko, Slovinsko)
- Problémy periferních oblastí: nedostatečné služby (chybí last-mile a vhodná intermodalita), vysoké náklady, nízká informovanost, nedostatečná komunikace s uživateli, dojíždění autem

Cílem je přispět ke zlepšení životního prostředí, k lepší integraci obyvatelstva do hlavních dopravních systémů a k rozvoji služeb hromadné dopravy.



AKTIVITY MČ PRAHA-SUCHDOL V RÁMCI PROJEKTU SMACKER

- Studie terminálu Výhledy a dopravní obslužnosti v okolí
- Rozvoj veřejné hromadné dopravy na severozápadě Prahy
- Dopravní průzkumy
- Motivační aktivity na podporu udržitelných druhů dopravy (Pěšky do školy, Den bez aut, Výzva 10 000 kroků)
- Besedy s občany
- Založení platformy „Local Mobility Forum“ a pravidelná setkání zainteresovaných subjektů
- Rozvoj spolupráce obcí a městských částí na severozápadě Prahy



Zdroj: www.youtube.com/watch?v=JaZgwaFA_oU

HLAVNÍ VÝZVY PRO PRAŽSKOU AGLOMERACI

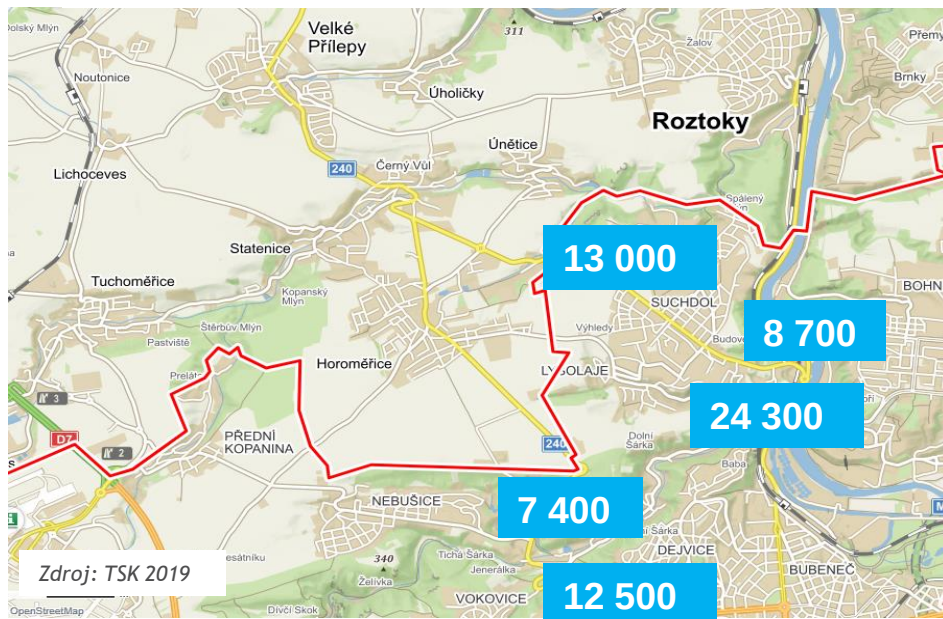
- Rostoucí počet obyvatel v pražské aglomeraci
- Zvyšující se nároky na uspokojení životních potřeb
- Nedostatečná občanská vybavenost a nedostatek pracovních míst v přilehlých obcích
- Nedostatečná nabídka udržitelných druhů dopravy a služeb mobility na rozhraní Prahy a SČK



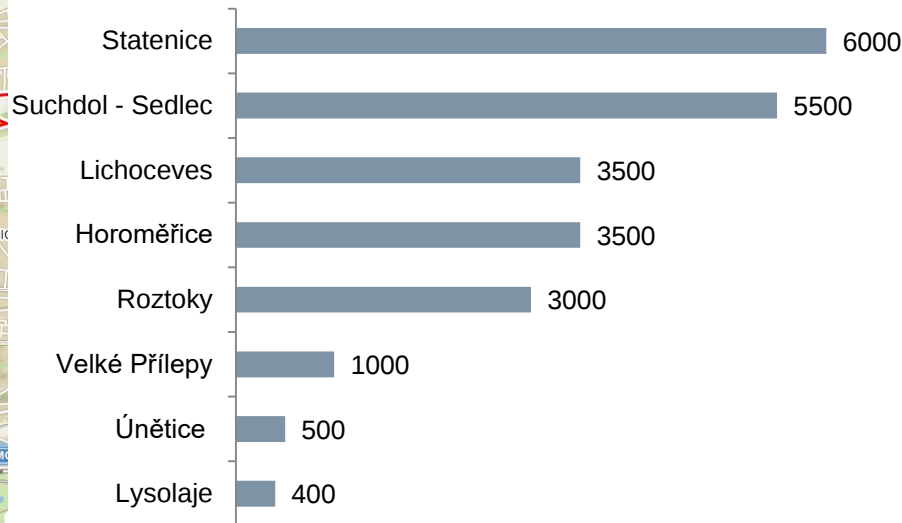
Stoupající trend dojíždění do Prahy autem.
Podíl IAD na hranici Prahy činí téměř 80%.

NA SEVEROZÁPADĚ PRAHY PŘIBUDE VÍCE NEŽ 20 000 OBYVATEL

Počet vozidel, pracovní den, 0 - 24 h, rok 2019



Očekávaný nárůst počtu obyvatel během příštích 15 – 20 let



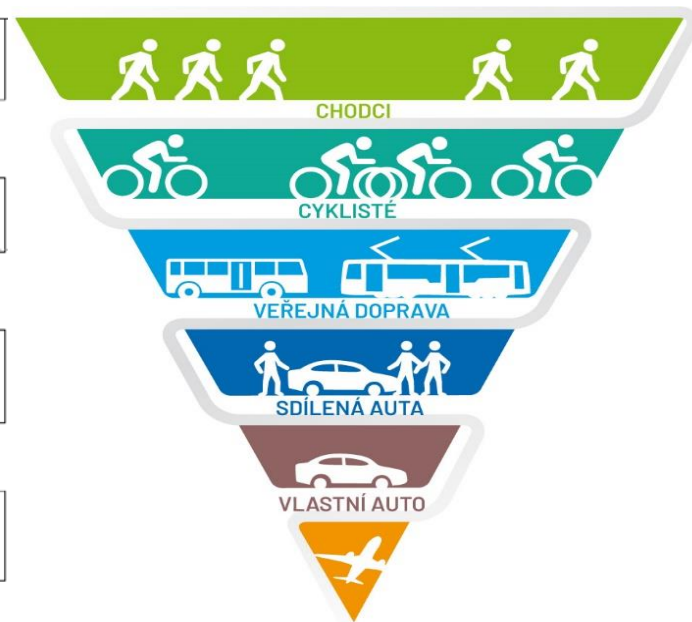
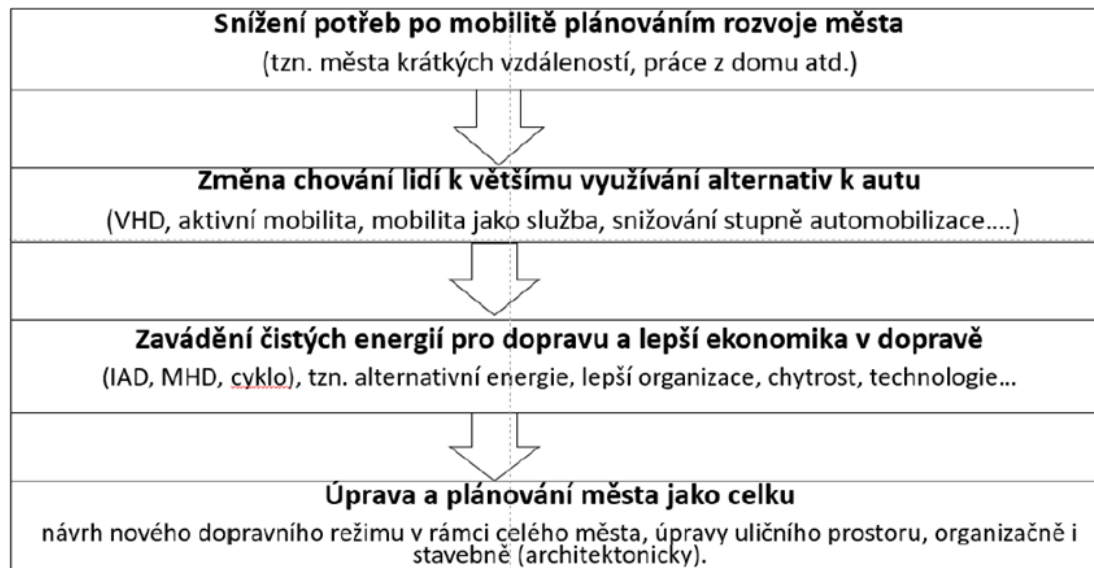
Příjezdové komunikace do Prahy jsou už nyní přetížené, přesto se plánuje rezidenční výstavba pro dalších 20 000 obyvatel. Co s tím?

- Hlavní výzva proto spočívá v omezení tempa suburbanizace, učinění již vzniklých a dále vznikajících suburbii udržitelnými a funkčními součástmi území a ve snižování doprovodných negativních jevů jako například růstu dojíždění za prací a zvýšené dopravní zátěže
- Omezování vynucené mobility je ve veřejném zájmu: Dojíždění za prací či vzděláním je zapříčiněno tím, že pracovní příležitosti a školy (ale také služby) se nacházejí mimo bydliště. Je ve veřejném zájmu zmenšovat tuto nerovnováhu a podporovat kvalifikované pracovní příležitosti v místech, kde chybějí. Sníží se tím nároky na dopravu, a tedy energetické i ekonomické náklady, a podpoří se uchování polycentrické sídelní struktury a rovnoměrné využívání krajiny.
- Bude třeba také rozvíjet síť veřejných služeb v území a meziobecní spolupráci, podporovat bezemisní dopravu, zajistit opětovné využívání brownfieldů a reurbanizaci městských center, omezit emise skleníkových plynů...

Omezování vynucené mobility (dojíždění) a podpora bezemisní dopravy

KONCEPCE MĚSTSKÉ A AKTIVNÍ MOBILITY

Základní vizí je nastavení trendu pro dosažení lepší dělby přepravní práce v počtu cest mezi jednotlivými druhy dopravy do roku 2030



PLÁN UDRŽITELNÉ MOBILITY PRAHY A OKOLÍ

- Společná vize mobility: Praha ve spolupráci s okolním regionem uplatňuje principy udržitelné mobility a orientaci na ekologicky šetrnější způsoby dopravy. Významně jsou omezeny negativní dopady individuální automobilové dopravy včetně dopadů na užívání veřejného prostoru a to dosažením lepšího rozložení jednotlivých druhů dopravy a zvýšením její bezpečnosti i energetické účinnosti.
- Strategické cíle

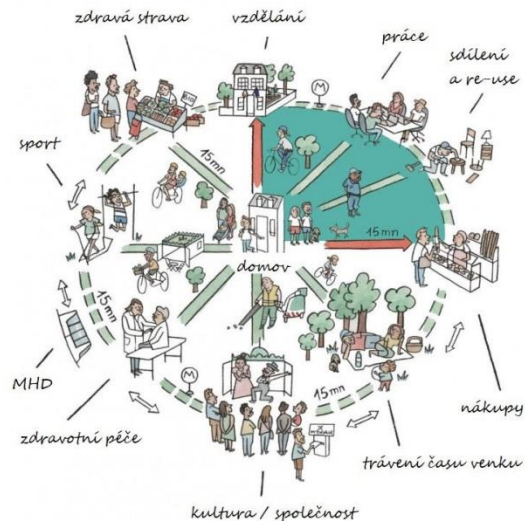
- + Zvýšení prostorové efektivity dopravy
- + Snížení uhlíkové stopy
- + Zvýšení výkonnosti a spolehlivosti
- + Zvýšení bezpečnosti

- + Zvýšení finanční udržitelnosti
- + Zlepšení lidského zdraví
- + Zlepšení dostupnosti dopravy



MĚSTO KRÁTKÝCH VZDÁLENOSTÍ

Čtvrthodinová Paříž



- efektivní a ohleduplná doprava
- bydlení a pracovní příležitosti
- obchody a služby
- kultura a vzdělávání
- sport a volný čas
- příroda a zeleň

Obyvatelé mohou uspokojit většinu svých potřeb v docházkové vzdálenosti od místa bydliště

KLÍČOVÉ PRINCIPY STRATEGICKÝCH DOKUMENTŮ

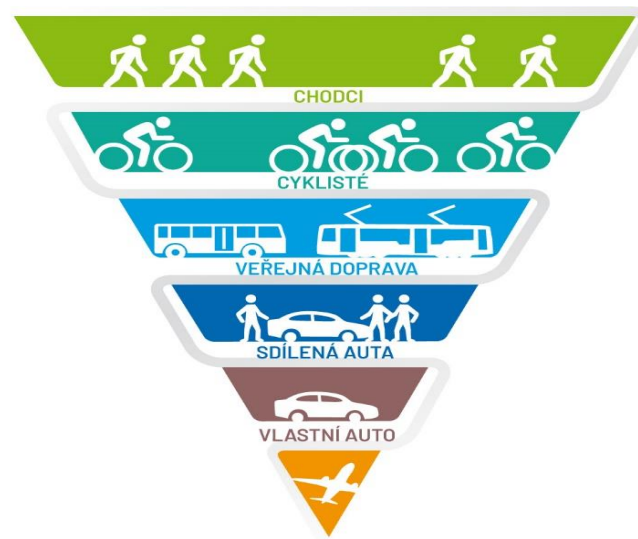
- Budování města krátkých vzdáleností
- Polycentrické a polyfunkční osídlení
- Omezení tempa suburbanizace
- Meziobecní spolupráce
- Podpora ekologických druhů dopravy
- Snižování dopravní zátěže IAD
- Internalizace externích nákladů
- Zvýšení bezpečnosti a dostupnosti dopravy
- Zvýšení finanční udržitelnosti
- Zlepšení lidského zdraví
- Kvalitní veřejné prostranství
- Snižování emisí skleníkových plynů

Vize dopravy na severozápadě Prahy

**Efektivní
Udržitelná
Dostupná
Bezpečná
Ohleduplná
DOPRAVA**



JAK NAPLŇOVAT VIZI EFEKTIVNÍ, UDRŽITELNÉ A DOSTUPNÉ DOPRAVY?



Klíčovým předpokladem je úzká spolupráce obcí a městských částí na severozápadě Prahy za podpory hlavního města a Středočeského kraje

Terminál Výhledy na Suchdole a rozvoj veřejné hromadné dopravy

SMACKER | MCPS | Gabriela Lněničková



REKAPITULACE DOPRAVNÍ STUDIE STATENIC

CELKOVÉ SHRNU TÍ

Rozsah úprav komunikací je poměrně značný, přesahuje území obce a odpovídá zpoždění, které má za územním rozvojem dlouhodobě zakonzervovaný stav silnic.

Vzhledem k vytížení komunikací i parkovacích kapacit v hlavním městě bude stěžejní úlohu pro zvládnutí navýšených přepravních nároků hrát veřejná hromadná doprava v podobě autobusových linek PID.

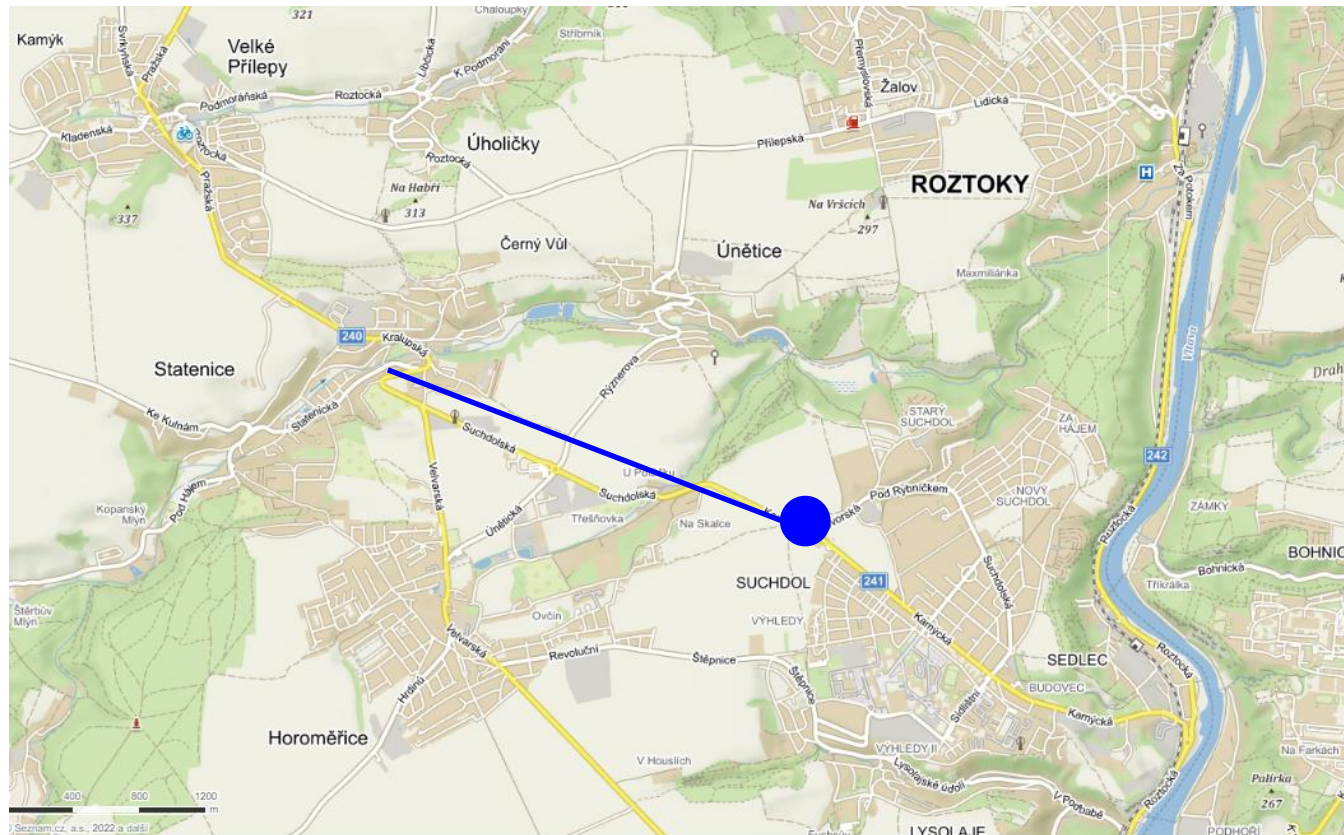
- Průběžně prodlužovat trasu a zkracovat intervaly autobusové linky 356 a zajistit i spojení do okolních obcí novou linkou 409.
- Cestou k zajištění financování posíleného provozu VHD je navýšení daňových příjmů obce formou motivace nových obyvatel k přihlášení se k trvalému pobytu.

Ke snižování dopravní zátěže v obci povede prosazování vize Statenic jako obce krátkých vzdáleností.

- Znamená to mít zdroje a cíle cest v rámci obce i okolního regionu dobře propojené a území prostupné pro pěší a cyklisty včetně zranitelných skupin typu děti nebo hůře pohybliví občané.
- Přípravná fáze rozvojových záměrů Jablonový sad, Boušovský nebo přestavby zámku přináší ideální příležitost stabilizovat koridory bezmotorových propojení a cyklopruhů, které by se do již existující zástavby doplňovaly složitě.



TERMINÁL VÝHLEDY NA SUCHDOLE



Terminál Výhledy
leží ve vzdálenosti
cca 3 km
od Státnice

NÁHLEDOVÁ PERSPEKTIVA OD JIHU



ATRAKTIVNÍ NABÍDKA SLUŽEB MOBILITY

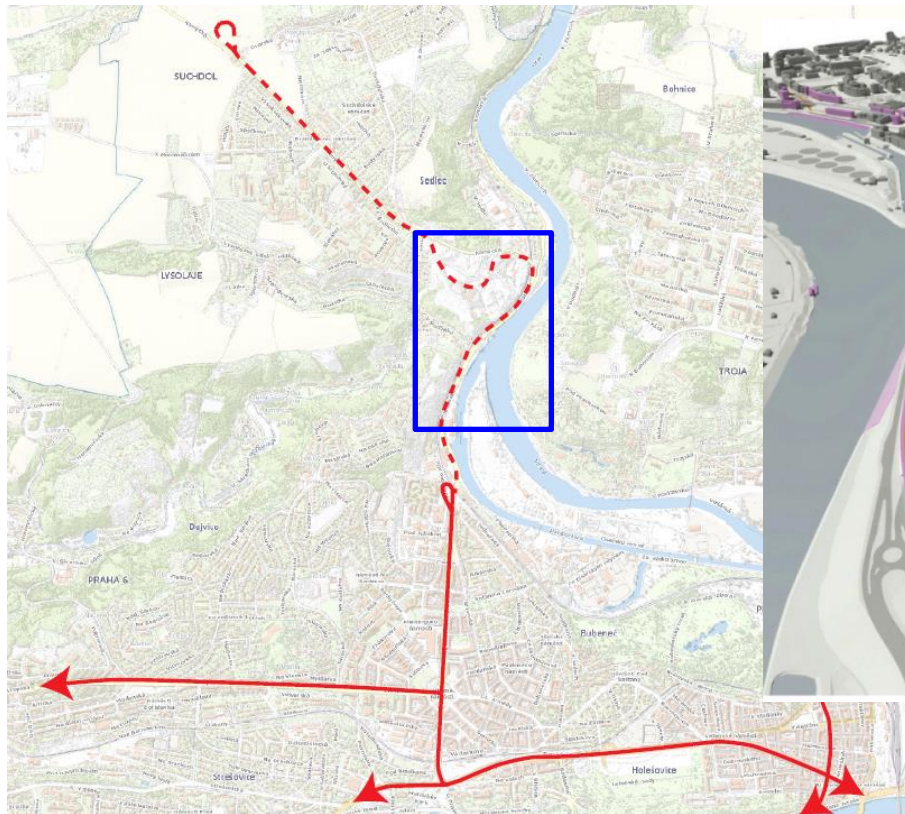
Terminál Výhledy a řešení dopravní obslužnosti v jeho okolí

- Záchytné parkoviště P+R
- Služby carsharing, carpooling
- B+R a sdílení kol
- DRT (poptávková doprava)
- Zastávka pro tramvaje a autobusy
- Dobudování infrastruktury pro VHD (TT Podbaba - Suchdol, místní obslužné komunikace)
- Stezky pro chodce a cyklisty ze Suchdola a okolních obcí
- Občanská vybavenost



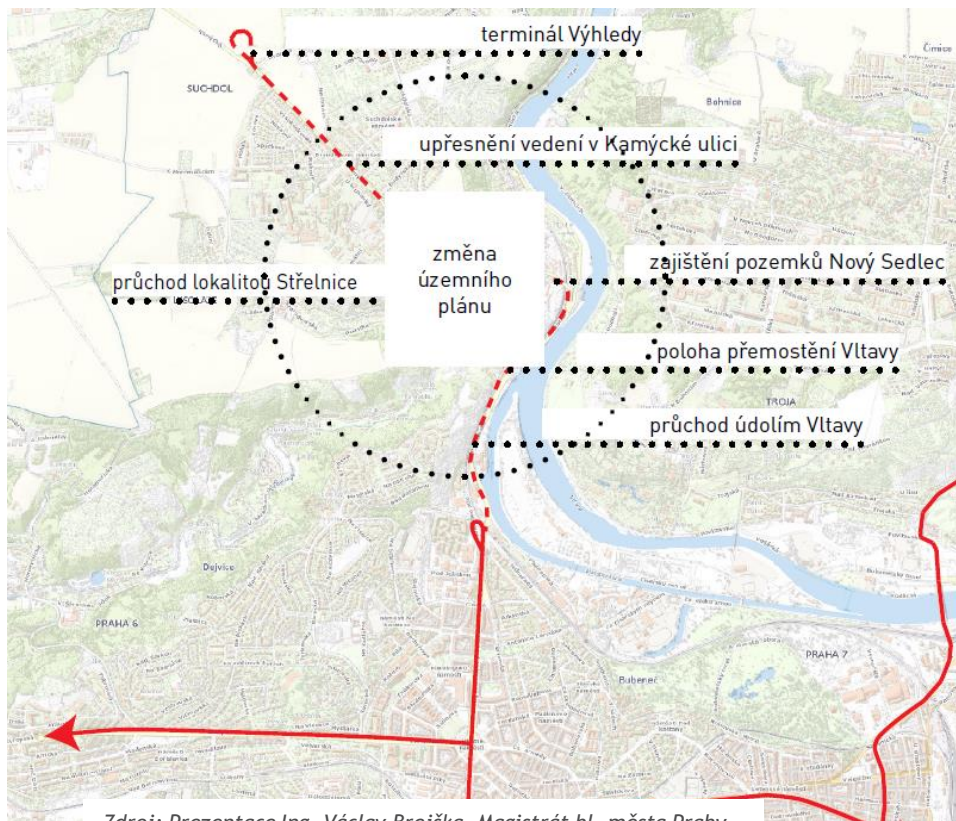
Zdroj: CBArchitektura, prahounakole.cz

TRAMVAJOVÁ TRÁŤ PODBABA-SUCHDOL



Zdroj: Prezentace Ing. Václav Brejška, Magistrát hl. města Prahy

DALŠÍ KROKY PŘÍPRAVY



Zdroj: Prezentace Ing. Václav Břejška, Magistrát hl. města Prahy

Majetkoprávní souvislosti

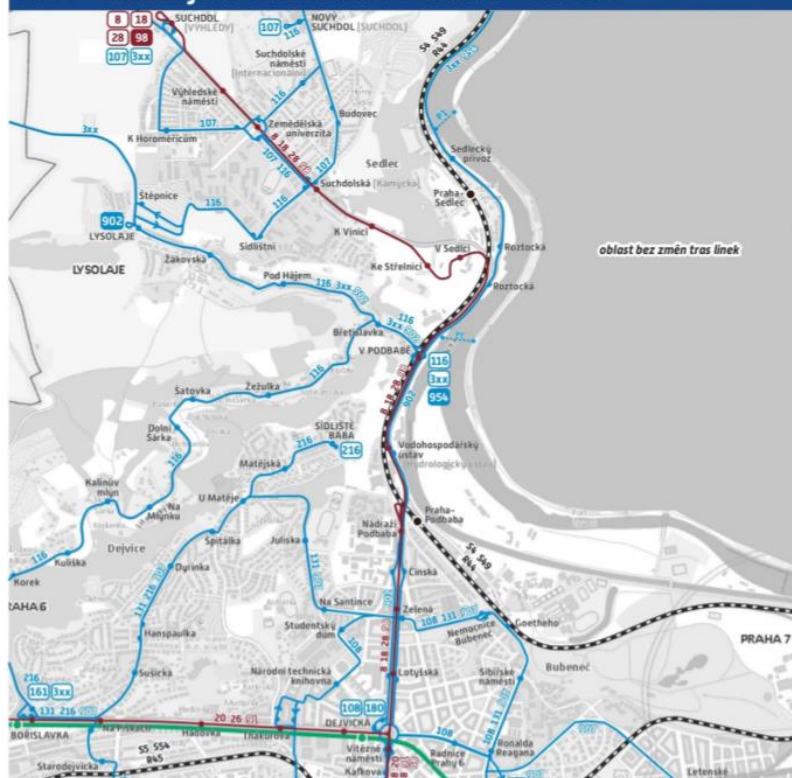
- směny pozemků (Praha - ČZU) - Brandejsův statek / Terminál Výhledy / Podhoří
- dohoda s developery ohledně zajištění pozemků pro vedení TT Novým Sedlcem
- sloučení pořizovaných změn územního plánu

Technické souvislosti

- vedení trati Podbabskou ulicí a údolím Vltavy
- vedení trati Kamýckou ulicí
- podoba terminálu Výhledy
- souhrnná technická studie, předstupeň DÚR

DOPRAVNÍ OBSLUŽNOST

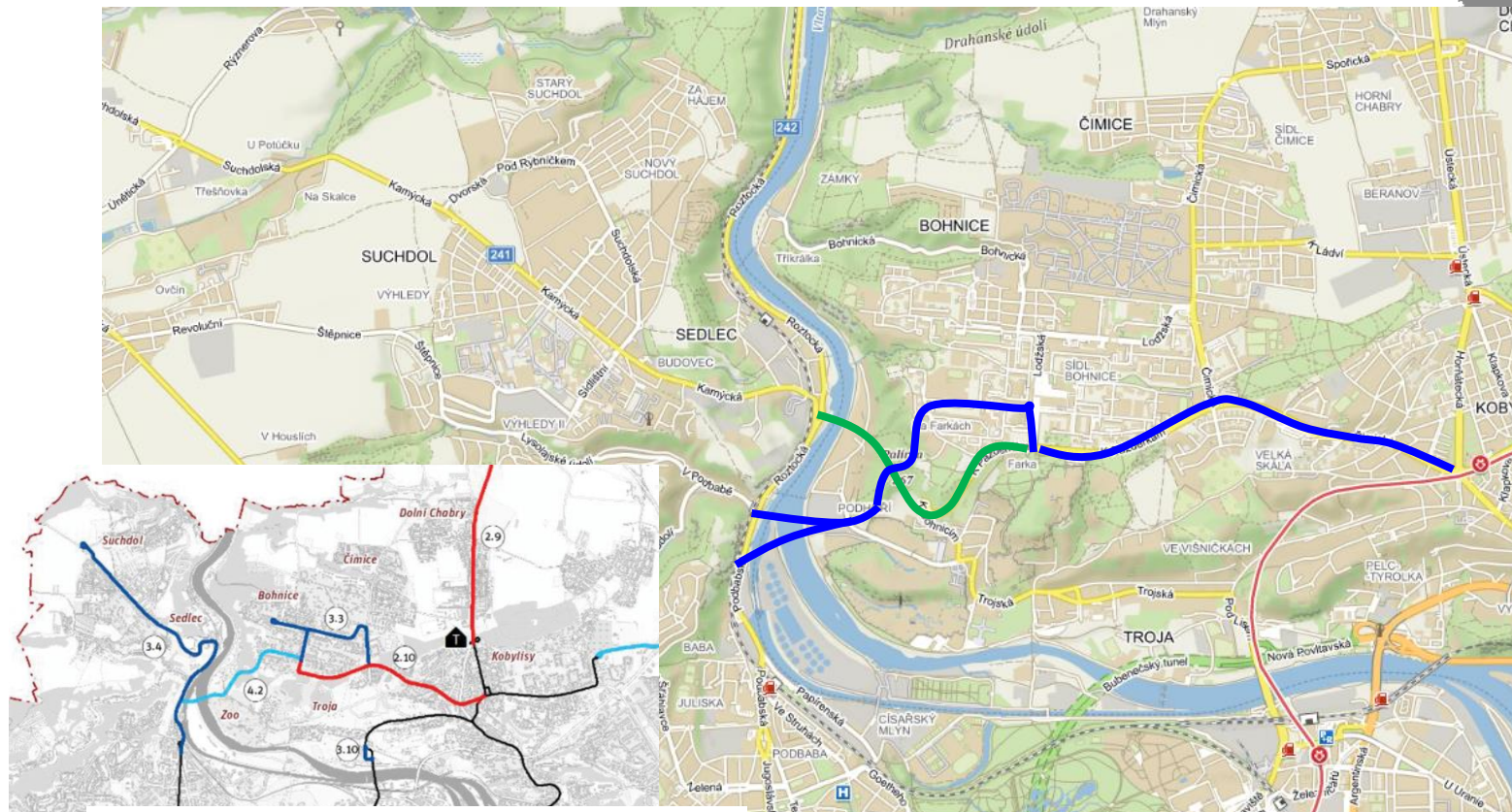
B.08 - Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol



Zdroj: ROPID

Linka (trasa)	Pracovní den	Víkend	Celkový počet potřebných vlaků v maximálním období
Linka 8 (Suchdol – Starý Hloubětín)	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Ranní špička: 8 minut Sedlo: 10 minut Odpolední špička: 8 minut Večer: 20 minut	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Dopoledne: 15 minut Odpoledne: 15 minut Večer: 20 minut	17
Linka 18 (Suchdol – Vozovna Pankrác)	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Ranní špička: 8 minut Sedlo: 10 minut Odpolední špička: 8 minut Večer: 20 minut	Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Dopoledne: 15 minut Odpoledne: 15 minut Večer: 20 minut	18
Linka 28 (Stadion Strahov/Malovanka – Suchdol)	V provozu pouze ve dnech školního vyučování Převažující typ vozu: dvouvozová tramvajová souprava Ranní špička: 4 minut Sedlo: 5 minut Odpolední špička: 4 minut Večer: -	-	14 (16 po zprovoznění úseku Stadion Strahov – Malovanka)

TRAMVAJOVÝ MOST MEZI PRAHOU 6 A 8



Zdroj: Strategie rozvoje tramvajových tratí do roku 2030

VIZUALIZACE MOSTU VARIANTY TRASY 2C



STUDIE PROVEDITELNOSTI - MOST PODBABA-TROJA

METROPROJEKT Praha s.r.o.
nám. L. P. Pavlova 217/98
120 00 Praha 2

generální ředitel Ing. David Křápek
tel.: +420 256 154 105
www.metroprojekt.cz
info@metroprojekt.cz



ŘP	ING. ARCH. JIŘÍ ŠKRÁBEK
Číslo zakázky	7580
Stupeň dokumentace	STUDIE PROVEDITELNOSTI
Metika	-
Vypracoval	ING. ARCH. ŠKRÁBEK

Název přílohy

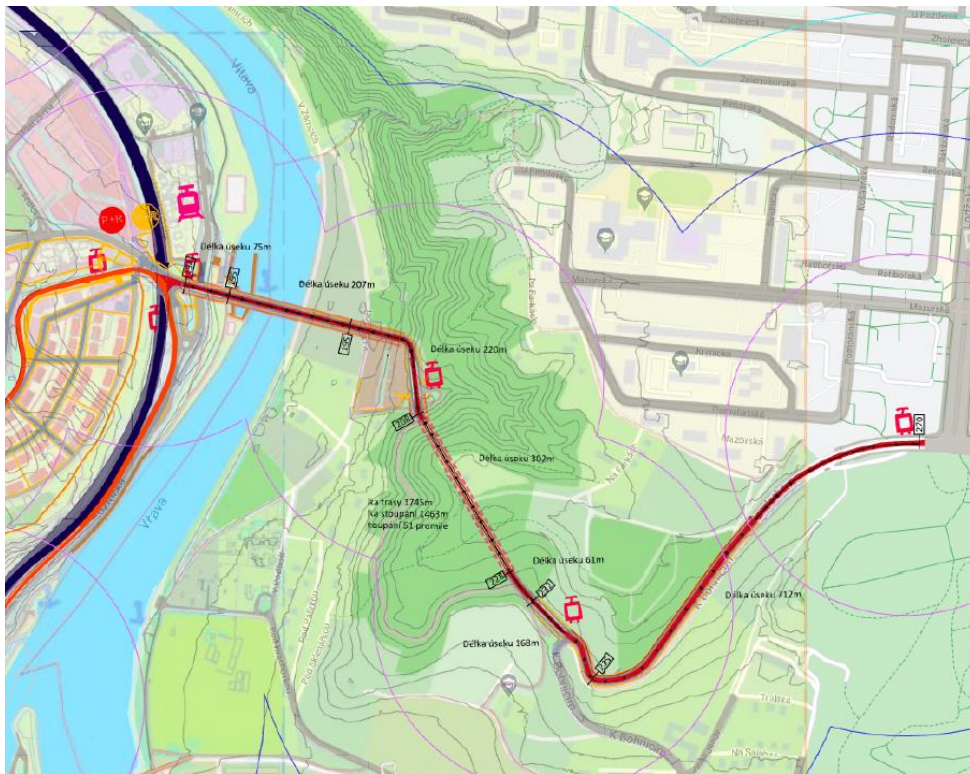
VIZUALIZACE,
VARIANTY TRASY 2C,
S MOSTEM VARIANTY B

Číslo přílohy

504

FORWARD

TRAMVAJOVÝ MOST MEZI PRAHOU 6 A 8



Zdroj: Územní studie Šárecké údolí sarudoli.axiohm.cz

- Nové městské spojení Sedlec Bohnice pro všechny typy dopravy.
- Úseky s délkami a průměrným stoupáním 0-66 promile prokazují, že trasa je pro vedení tramvajové trati vyhovující.
- Komunikace s tramvajovou tratí vedena tak, aby její dopady na podobu krajinného rázu byly co nejmenší.
- Celková délka spojení Sedlec - Bohnice 174m.
- Celková délka stoupání 1463m.
- Průměrné stoupání 51 promile.
- Počet zastávek TT 4 - Sedlec most , Podhoří, ZOO Troja, (Přímá vzdálenost vstupu do ZOO od zastávky 370m) Bohnice K Pazderkám.

AUTOBUSOVÁ LINKA 409 - TRASA



AUTOBUSOVÁ LINKA 409 - NOVÝ JÍZDNÍ ŘÁD

409 Pracovní den (x)

Praha, Suchdolské náměstí - Velké Přílepy, Roztocká

opačný směr	TP	6:15	7:10	8:10	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
x VELKÉ PŘÍLEPY, ROZTOCKÁ	1	6:15	7:10	8:10	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
Velké Přílepy	1	6:17	7:12	8:12	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02
x Velké Přílepy, Kladenská	1	6:18	7:13	8:13	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	15:03	16:03	17:03
Lichoceves	1	6:22	7:17	8:17	9:07	10:07	11:07	12:07	13:07	14:07	15:07	16:07	17:07
x Statenice, Račanská	1	6:26	7:21	8:21	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11
Statenice, U Kovárny	1	6:28	7:23	8:23	9:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13
x Statenice, Černý Vůl, Hospoda	1	6:30	7:25	8:25	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15	15:15	16:15	17:15
Horoměřice, Lidl	1	6:33	7:28	8:28	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
Výhledy	B	6:35	7:30	8:30	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20
x Výhledské náměstí	B	6:36	7:31	8:31	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21
Zemědělská univerzita	B	6:37	7:32	8:32	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22
Kamýcká	B	6:39	7:34	8:34	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24
x Budovec	B	6:40	7:35	8:35	9:25	10:25	11:25	12:25	13:25	14:25	15:25	16:25	17:25
SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ	B	6:41	7:36	8:36	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26
	TP	6:42	7:37	8:37	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27
SUCHDOLSKÉ NÁMĚSTÍ	B	6:42	7:37	8:37	9:27	10:27	11:27	12:27	13:27	14:27	15:27	16:27	17:27
Zemědělská univerzita	B	6:43	7:38	8:38	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28
x Výhledské náměstí	B	6:44	7:39	8:39	9:29	10:29	11:29	12:29	13:29	14:29	15:29	16:29	17:29
Horoměřice, Lidl	1	6:46	7:41	8:41	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31	16:31	17:31
x Statenice, Černý Vůl, Hospoda	1	6:49	7:44	8:44	9:34	10:34	11:34	12:34	13:34	14:34	15:34	16:34	17:34
Statenice, U Kovárny	1	6:50	7:46	8:46	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36
x Statenice, Račanská	1	6:52	7:48	8:48	9:38	10:38	11:38	12:38	14:01	16:01	17:36	19:31	
Lichoceves	1	6:56	7:52	8:52	9:42	10:42	12:32	14:05	16:05	17:40	19:36		
x Velké Přílepy, Kladenská	1	7:00	7:56	8:56	9:46	10:46	12:36	14:09	16:09	17:44	19:39		
Velké Přílepy	1	7:01	7:57	8:57	9:47	10:47	12:37	14:10	16:10	17:45	19:40		
x VELKÉ PŘÍLEPY, ROZTOCKÁ	1	7:03	7:59	8:59	9:49	10:49	12:39	14:12	16:12	17:47	19:42		

POPTÁVKOVÁ DOPRAVA

- Poptávková doprava (DRT = Demand Responsive Transport), Spoje na zavolání
- Časy zastávek a trasu spoje ovlivňují požadavky cestujících
- Kombinace dopravy pravidelné (linkové) a smluvní (zájezdová či taxi)
- Výhodnost poptávkové dopravy spočívá v možnosti přizpůsobit kapacitu vozidla, čas a trasu aktuální dopravní potřebě.
- Za cenu komunikace mezi cestujícím, dispečinkem a dopravcem je možné dosáhnout komfort dopravy, který se blíží užívání osobního automobilu, při nižších nákladech pro jednotlivce i společnost.
- Obsluha území s nízkou hustotou osídlení, kde konvenční autobusová doprava je neekonomická
- Potenciál v okrajových částech osídlení a u nočních či víkendových spojů



Memorandum o spolupráci obcí a městských částí na severozápadě Prahy

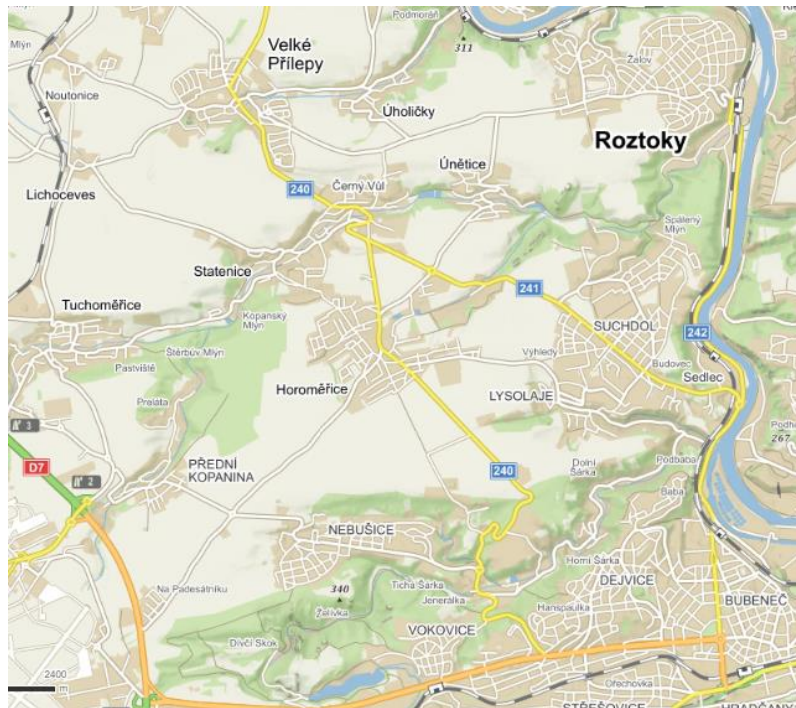
SMACKER | MCPS | Gabriela Lněničková



TAKING COOPERATION FORWARD



SUBJEKTY MEMORANDA O SPOLUPRÁCI



Spádové území

- Horoměřice
- Státnice
- Únětice
- Praha-Suchdol
- Praha-Lysolaje
- Praha-Nebošice

Zájmové území

- Rostoky
- Velké Přílepy
- Praha 6

PREAMBULE

- Smluvní strany si uvědomují výjimečnou urbanistickou, dopravní, socioekonomickou i environmentální provázanost a potřebu trvalé vzájemné spolupráce a prohlašují, že mají zájem na uzavření memoranda o spolupráci v severozápadní části pražské aglomerace.



- Aktivní úsilí o udržitelný rozvoj v severozápadní části pražské aglomerace
- Předvídatelné a transparentní jednání na základě výběru nejlepšího možného řešení
- Subsidiární přístup a zapojování občanů do rozhodovacích procesů
- Poskytování pravdivých a srozumitelných informací veřejnosti
- Využití dostupných technologií za účelem otevřeného a koordinovaného společného jednání
- Naplňování vize a cílů Strategického rámce 2030
- Rozvoj vybavenosti, služeb, pracovních příležitostí, podnikání, inovací a dopravní infrastruktury ve prospěch občanů spádového i zájmového území
- Zlepšování podmínek pro aktivní mobilitu a veřejnou dopravu
- Rozvoj regionálních vazeb a spolupráce s okolními spádovými oblastmi
- Úsilí o vznik společného zdravého, environmentálně odpovědného a bezpečného spádového území na principu města krátkých vzdáleností
- Kvalitní život a spokojenost občanů



Vytvoření podmínek pro koordinovanou spolupráci za účelem zajištění

- koordinace strategického a územního plánování,
- výběru kontribucí při společném rozvoji území,
- koordinované tvorby územních studií a regulačních plánů,
- organizace permanentních kulatých stolů,
- spolupráce s dalšími spádovými územími, Středočeským krajem a hl. m. Prahou,
- podpory při získávání kvalitních dat a informací pro odpovědné rozhodování samospráv,
- společného připomínkování a koordinace vyjádření ke strategickým dokumentům ČR, Středočeského kraje i hl. m. Prahy,
- společného rozvoje vyšší městské vybavenosti, městské aktivní mobility, města krátkých vzdáleností,
- aktivní komunikace a sdílení dat s občany i odbornou veřejností.



OBLASTI SPOLUPRÁCE

- Strategické plánování v souladu se strategickými dokumenty
- Územní rozvoj
- Doprava a udržitelná mobilita
- Ochrana životního prostředí
- Adaptace a zmírnění dopadů změn klimatu
- Podpora místního podnikání a inovací
- Školství a vzdělávání
- Případně další oblasti dle vzájemné dohody a potřeby.



DALŠÍ UJEDNÁNÍ

- Pro vyloučení pochybností smluvní strany výslovně uvádějí, že účelem tohoto memoranda není stanovení konkrétních práv a povinností, tyto budou upraveny až v případných jednotlivých smlouvách uzavřených na základě tohoto memoranda.
- Smluvní strany prohlašují, že z tohoto memoranda neplynou žádné přímé finanční, ani jiné závazky pro kteroukoli ze stran memoranda a že jakékoli náklady v souvislosti s realizací tohoto memoranda ponese vždy ta strana, které náklady vznikly.



ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- Toto memorandum se uzavírá na dobu neurčitou.
- Smluvní strany prohlašují, že toto memorandum bylo schváleno v příslušných orgánech jednotlivých městských částí a obcí; toto prohlášení se činí jako doložka potvrzující naplnění podmínek zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze a zákona č. 128/2000 Sb., o obcích.
- K memorandu se mohou připojit také další subjekty se vztahem ke spádovému území.



Děkuji za pozornost!

Městská část Praha-Suchdol
Ing. Gabriela Lněničková, MBA
radní, projektová manažerka SMACKER
g.lnenickova@praha-suchdol.cz
smacker@praha-suchdol.cz
www.praha-suchdol.cz/smacker
www.interreg-central.eu/smacker



SMACKER

THE PROJECT

FACTS & FIGURES

WORKING STRUCTURE

PARTNERS

NEWS & EVENTS

PUBLICATIONS

CONTACT

www.interreg-central.eu/smacker