

příloha č. 1 VÝZVY K PODÁNÍ NABÍDKY „zhotovení dopravní studie obce Statenice“

zadání

dopravní studie obce Statenice

Podklady pro zasedání zastupitelstva obce

ZÁKLADNÍ IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce	Dopravní studie Statenice – prověření současného stavu dopravní infrastruktury v obci Statenice a návrh jejího budoucího řešení včetně potřebných opatření k jejímu zkvalitnění
Pořizovatel studie	Obecní úřad Statenice Statenická 23 252 62 Horoměřice ID dat. schránky: ypeamab IČO: 00241679
Kontaktní osoby	Ing. Jan Šíma, zodpovědná osoba pořizovatele studie tel. 724 152 929, email. simaj@studiomap.cz MgA. Apolena Novotná, starostka obce tel. 607 079 154, email. starostka@statenice.cz

OBSAH ZADÁNÍ

1	OBECNÝ ÚVOD.....	2
2	CÍLE DOPRAVNÍ STUDIE	2
3	ŘEŠENÉ ÚZEMÍ DOPRAVNÍ STUDIE.....	2
4	POŽADAVKY NA OBSAH A ROZSAH ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE	3
5	ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE.....	6
6	SOUČINOST ZHOTOVITELE DOPRAVNÍ STUDIE.....	7

1 OBECNÝ ÚVOD

Obec Statenice se nachází v území, kde nastal díky mohutnému rozvoji bytové výstavby i značný nárůst automobilové osobní dopravy, čemuž ovšem dlouhodobě neodpovídá rozvoj silniční sítě. Stávající dopravní infrastruktura je dlouhodobě kapacitně nedostatečná, k jejímu špatnému stavu přispívají i malé investice do rekonstrukcí stávajících komunikací.

Dopravní infrastruktura je trvale přetížena, což má za následek každodenní kongesce, z toho plynoucí časové zdržení nejen řidičů osobních vozidel, ale i cestujících v hromadné dopravě. Vlivem nadměrného využívání komunikační sítě dochází k poruchám silnic a každé omezení dopravy způsobuje přesun vozidel na komunikace, které nemají pro takové dopravní zatížení dostatečné návrhové parametry.

S rozvojem logistických areálů podél dálniční sítě (D7, D8) a častými kolonami na hlavních tazích v širším území např. I/16, D7, D8, Pražský okruh atd. dochází k tomu, že řidiči nákladních vozidel vyhledávají všechny možné průjezdy územím, i když stavebně technický stav silniční sítě a její návrhové parametry nejsou vhodné pro zvýšení intenzity nákladních vozidel. Obec v širším území Statenic se tomuto jevu brání zejména dopravním značením – zákaz vjezdu nákladních vozidel s výjimkou anebo omezením tonáže vozidla. Tato opatření jsou pouze omezeně účinná, neboť není účinná represe.

Územní plán Statenice a taktéž územní plány sousedních obcí obsahují značně velká rozvojová území určená pro další výstavbu bydlení či výrobu a skladování. Nové rozvojové plochy budou generovat další dopravu, která bude převážně směřovat do Prahy – cesty za prací, vzděláním, kulturou apod. Vzhledem ke konfiguraci terénu v zájmovém území a vedení železničních tratí nelze předpokládat rozvoj ekologické dopravy, nýbrž další navýšení individuální dopravy a veřejné autobusové dopravy. Vzhledem k omezené kapacitě stávajících silnic a zajištění kvalitní dopravní obslužnosti území autobusovou veřejnou dopravou řešeného území je nutné dopravní situaci území řešit výstavbou nové dopravní infrastruktury.

2 CÍLE DOPRAVNÍ STUDIE

Cílem dopravní studie je na základě analýzy stávající komunikační infrastruktury ve správním území obce Statenice:

- zhodnocení stavu stávající komunikační infrastruktury a na základě toho návrh opatření pro odstranění bodových a liniových dopravních závad,
- vyhodnocení dopadů navržených rozvojových ploch v územním plánu Statenice na silniční síť včetně případného možného vlivu rozvojových ploch v sousedních obcích na obec Statenice a na základě toho návrh opatření řešící možné navýšení dopravy v území z těchto rozvojových území.

3 ŘEŠENÉ ÚZEMÍ DOPRAVNÍ STUDIE

Řešené území studie bude zahrnovat prioritně správní území obce Statenice. Pro potřeby vyhodnocení vlivu rozvojových ploch sousedních obcí je možné řešené území rozšířit. V případě, pokud by návrh opatření vyžadoval zásah do správního území některé z jiných obcí, je tomu tak možné za předpokladu, že toto bude řádně odůvodněno. Podrobné vymezení řešeného území je patrné z následující grafické přílohy.

4 POŽADAVKY NA OBSAH A ROZSAH ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE

Studie bude zpracována ve třech etapách, kdy každá etapa bude obsahovat samostatný výstup.

I. etapa – analytická část

Podkladem pro zpracování této etapy bude:

- Pro zjištění stavu místních komunikací bude využit pasport místních komunikací, kterým disponuje obec Statenice.
- Pro zjištění stávajícího stavu silnic II. a III. bude využit pasport, který by měl vést správce silniční sítě – Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.
- Databáze Policie České republiky o dopravních nehodách ve správním území obce Statenice.

Výstupem této etapy bude:

- Aktualizace pasportu místních komunikací, zakres stávajícího stavu vodorovného a svislého dopravního značení. Do pasportu budou zpracována i další dopravní zařízení, jako jsou stacionární radary, dopravní zrcadla atd.
- Zhodnocení stávajícího stavu komunikací místních a komunikací II. a III. třídy.
- Zhodnocení stávajícího stavu komunikací sloužících pro nemotorovou dopravu.
- Zhodnocení stav zastávek hromadné dopravy, včetně vyhodnocení z hlediska dostupnosti v zastavěném území.
- Sčítání dopravy pomocí stacionárních radarů na vybraných profilech komunikací
 - Pod Hájem (III/2405, hranice obce, vjezd od Tuchoměřic)
 - Kralupská (II/240) hranice zastavěného území směr Velké Přílepy
 - Ke Kůlnám (III/0079) hranice zastavěného území směr Lichoceves
 - K Chochole – hranice zastavěného území směr Horoměřice
- Dopravní průzkum pomocí např. kamerového záznamu, je navržen na křižovatkách:
 - Kralupská (II/240) x Statenická (III/2405)
 - Kralupská (II/240) x Únětická
 - Kralupská (II/240) x Nad Kalvárií
 - Kralupská (II/240) x Za Cihelnou
 - Statenická (III/2405) x Ke Kůlnám (III/0079)
 - Statenická (III/2405) x spojka do ulice U Školy (u restaurace Statenický mlýn)
- Bezpečnostní inspekce pro silnice II/240, III/2405 a III/0079 procházející správním územím obce Statenice. Činnosti provedené v rámci bezpečnostní inspekce budou odpovídat obsahu přílohy č. 11 vyhlášky 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
- U všech místních komunikací bude vyhodnocen stávající stav z hlediska šířkových parametrů a bezpečnosti provozu.
- Vyhodnocení dopravních nehod, které bude možné dohledat v databázi Policie České republiky. Na základě vyhodnocení statistik budou identifikována nehodová místa, včetně vyhodnocení častých příčin dopravních nehod.
- Na základě výsledku bezpečnostní inspekce a celkového zhodnocení komunikací ve správním území obce Statenice bude zpracován problémový výkres, který bude obsahovat vyznačení lokalit, které neodpovídají zásadám bezpečnosti a plynulosti dopravy. V textové části analytické části bude proveden popis těchto lokalit, včetně odůvodnění zařazení do této kategorie.

- Součástí textové části analytické části bude provedena analýza, ve které bude zhodnocen stav komunikační sítě.
- Vyhodnocení stávajícího stavu svislého a vodorovného dopravního značení na komunikační síti.
- Zhodnocení záměrů plánovaných investic do dopravní infrastruktury a zároveň vyhodnocení rozvoje měst a obcí, které mohou ovlivnit dopravní situace ve správním území obce Statenice. Jedná se zejména o sídla, u nichž se dá předpokládat, že jejich generovaná doprava přímo ovlivní dopravní situaci na území obce Statenice, zejména silnici II/240.
- Součástí schématické části budou kromě textové části a výše uvedených náležitostí taktéž schématické či dle potřeby podrobné mapy, které budou zobrazovat minimálně:
 - význam / třídy komunikační sítě
 - dopravní režim (např. jednosměrnost, obytné a pěší zóny, zóny 30, snížení dovolené rychlosti, omezení provozu, vjezdu atd.),
 - schéma s intenzitami automobilové dopravy,
 - schéma linek a zastávek MHD včetně izochron dostupnosti
 - cyklotrasy a cyklostezky
 - infrastruktura pro chodce včetně přechodů
 - parkovací plochy a parkování ve veřejném prostoru / komunikacích
 - majetková mapa s komunikacemi

II. etapa – návrhová část

Podkladem pro zpracování této etapy bude:

- Analytická část popsaná výše.

Výstupem této etapy bude:

- Návrh opatření a doporučení vedoucí ke zvýšení bezpečnosti na komunikační síti, a to pro všechny účastníky silničního provozu.
- Návrh na odstranění identifikovaných nevhodných lokalit a úseků s ohledem na jejich realizovatelnost z hlediska možností uličního prostoru.
- Bede-li to vhodné návrh změn v organizaci dopravy např. zjednosměrnění komunikací.
- Identifikace vlastnických vztahů pozemků dotčených návrhem řešení.
- Odhad rozsahu přeložek inženýrských sítí (pokud má obec pasport) a odhad investičních nákladů navržených opatření.
- Návrh řešení cyklistické dopravy ve správním území obce Statenice včetně řešení identifikovaných problémových míst a úseků s ohledem na zvýšení bezpečnosti cyklistů.
- Návrh řešení zastávek hromadné dopravy s ohledem na zvýšení bezpečnosti provozu a zkvalitnění dopravní obsluhy území. Návrh bude obsahovat i případné náměty na organizaci hromadné dopravy. Součástí návrhové části bude i řešení hromadné dopravy osob. V současném stavu je řešené území obsluhováno především autobusovou dopravou, která je z jednotlivých obcí směřována především na stanice metra v Praze. Studie by se měla vzhledem k rozvoji území zaměřit i na vedení autobusových linek, které budou obsluhovat nová území a lze očekávat zvýšení zájmu o tento druh dopravy.

- Pro realizaci navržených opatření pro celkové zlepšení stávajícího stavu bude stanovena prioritizace řešení z hlediska potřeby a účinnosti řešení, investičních nákladů a dalších aspektů.
- Návrh okamžité úpravy svislého a vodorovného dopravního značení, který bude odpovídat příslušným Technickým podmínkám a normovým požadavkům. Navržená úprava dopravního značení bude projednána s místně příslušným dopravním inspektorátem Policie České republiky. Návrh úprav dopravního značení bude reagovat na stávající stav komunikací, neboť navržené úpravy bude možné provést v poměrně krátkém časovém horizontu. V rámci návrhu okamžité úpravy dopravního značení nebudou zohledněny návrhy na stavební či organizační úpravy komunikací, jejichž realizace vyžaduje delší investorskou přípravu.
- Součástí návrhové části budou kromě textové části a výše uvedených náležitostí taktéž schématické či dle potřeby podrobné mapy, které budou zobrazovat minimálně:
 - význam / třídy komunikační sítě
 - dopravní režim (např. jednosměrnost, obytné a pěší zóny, zóny 30, snížení dovolené rychlosti, omezení provozu, vjezdu atd.),
 - schéma s predikovanými intenzitami automobilové dopravy,
 - schéma linek a zastávek MHD včetně izochron dostupnosti
 - cyklotrasy a cyklostezky
 - infrastruktura pro chodce včetně přechodů
 - parkovací plochy a parkování ve veřejném prostoru / komunikacích

III. etapa – Podkladem pro zpracování této etapy bude:

doporučení do územního plánu

- Analytická část popsaná výše.
- Návrhová část popsaná výše.
- Územní plán Statenice.
- Územně plánovací dokumentace sousedních obcí, respektive v nich navržené rozvojové plochy, které mohou ovlivnit dopravní situace na území Statenic.
- Vyhodnocení dopadů rozvoje území na silniční síť ve správním území obce Statenic a okolních obcí a měst.
- Zpracování dopravního modelu, který prokáže návrhové dopravní zatížení silniční sítě. Dopravní model bude zpracován pro dva časové horizonty – střednědobý a dlouhodobý. V každém časovém horizontu bude vyhodnocena „nulová varianta“ – rozvíjí se území, nerozvíjí se dopravní infrastruktura. Druhá varianta bude zohledňovat plánovaný rozvoj území a zároveň i dopravní infrastruktury. Dopravní model by měl být vypracován minimálně pro území ohraničené dálnicí D7, hranicí Prahy, resp. trasou SOKP, řekou Vltavou a stávající trasou silnice II/101. Dopravní model musí mít přesahy i do sousedních území pro tranzitní vztahy.
- Z hlediska širších vztahů rozvoje dopravní infrastruktury budou zpracovány známé plánované záměry, které vychází z platných a případně i připravovaných územně plánovacích dokumentací. Jedná se zejména o zásadní investice, jako je připravovaná stavba SOKP 518 a 519 a plánovaná přeložka silnice II/101 a II/240, která jsou součástí projednávané aktualizace Zásad územního rozvoje. Výsledkem tohoto posouzení bude vyhodnocení navrhovaného stavu silniční sítě v širším okolí, včetně vyhodnocení dopadů do správního území obce Statenice. Rovněž mohou být posouzeny náměty zhotovitele, které nejsou součástí územně

plánovacích dokumentací, ale z hlediska dopravní obsluhy území jsou dopravně účinné.

- Na území obce Statenice bude vyhodnocení návrhové dopravní infrastruktury provedeno podrobněji. Základem bude řešení dopravní infrastruktury dle územního plánu, který definuje rozvoj komunikací na základě navrženého rozvoje zástavby v území. Bude posouzeno:
 - posouzení vlivu rozvojových ploch (zastavitelných plocha a ploch přestavby) na intenzity dopravy
 - situování navržených komunikací vzhledem k dopravní obsluze území
 - napojení na stávající komunikační síť – posouzení z hlediska vhodného místa napojení a kapacity
 - dopady návrhových intenzit na stávající komunikační síť

Výstupem této etapy bude:

- Návrh doporučení, která mohou ovlivnit územní rozvoj z hlediska vlivu na stávající a navrhovanou silniční síť v území.
- V případě potřeby návrh dalších komunikačních propojení, která umožní odvést dopravu ze zastavěných území obcí.
- Návrh doporučení, které je vhodné promítnout do územního plánu a které vyllynuly z návrhové části studie.

Každá etapa může být doplněna o další výstupy – textové i grafické. Shora uvedený výčet je však nutné zpracovat vždy.

5 ZPŮSOB ZPRACOVÁNÍ DOPRAVNÍ STUDIE

- Dokumentace bude odevzdána v tištěné a digitální podobě.
- Dokumentace územní studie bude zpracována a předána v listinné podobě, v etapě:

I. etapa – analytická část	ve dvou vyhotoveních (včetně digitální podoby)
II. etapa – návrhová část	ve dvou vyhotoveních (včetně digitální podoby)
III. etapa – doporučení do územního plánu	ve čtyřech vyhotoveních (včetně digitální podoby)
- Textová část bude odevzdána ve své digitální verzi zpracovaná v programu Microsoft Word (formát DOCX) a taktéž ve formátu PDF.
- Grafická část bude odevzdána ve své digitální verzi v programovém prostředí ArcGIS, AutoCAD, MicroStation, apod.
- Předaná grafická podoba v programovém prostředí ArcGIS bude předána i ve formě jednotlivých nativních vrstev (formát SHP u adresářové struktury dat nebo formát MDB či GDB u osobních geodatabází), doplněné o soubory jednotlivých výkresů (formát MXD).
- V případě, že bude předávána grafika i v CAD formátu (AutoCAD, MicroStation), zůstanou zachovány v předávané verzi všechny pracovní hladiny. Odevzdány budou všechny výsledné vrstvy v nativním formátu (formát DWG u softwaru AutoCAD a DGN u softwaru MicroStation), včetně všech použitých externích referencí (tzv. xref).
- Jednotlivé výkresy budou předány také ve formátu PDF.

6 SOUČINOST ZHOTOVITELE DOPRAVNÍ STUDIE

- Zhotovitel studie bude po dobu průběhu zakázky poskytovat pořizovateli a zástupcům obce konzultační činnost z hlediska dopravní infrastruktury v rozsahu nezbytném pro pořízení studie.
- Zhotovitel studie se zúčastní projednání studie s dotčenými orgány.
- Zhotovitel studie se zúčastní zasedání Zastupitelstva obce Statenice v případě, bude-li na programu jednání předmětná dopravní studie.

Podklady pro zasedání zastupitelstva obce